

全国 2009 年 10 月自学考试国际运输与保险试题

课程代码: 00100

一、单项选择题(本大题共 18 小题, 每小题 1 分, 共 18 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 代理人公开自己的身份是代表, 但不公开其委托人的姓名。这样, 它代表的是 (A)
1-7-198

- A. 隐名的委托人
B. 未公开的委托人
C. 显名的委托人
D. 经纪人

2. 再保险业务是以原保险业务的存在为前提的, (C) 2-2-278

- A. 再保险业务只是保险人与保险人之间的关系
B. 再保险人同原保险的被保险人之间有直接的保险契约关系
C. 原保险的被保险人有权在发生损失时向再保险人要求损害赔偿
D. 再保险人有权向原保险的被保险人要求支付保险费

3. 无包装的大宗货物应采用 (D) 1-2-18

- A. 滚装船运输
B. 集装箱船运输
C. 载驳船运输
D. 散装货船运输

4. 我国海洋运输散装桐油保险的责任承担起讫按 (B) 2-7-402

- A. “钩至钩”条款
B. “仓至仓”条款
C. “钩至仓”条款
D. “仓至钩”条款

5. 航空货运代理人在办理集中托运业务时签发给各批发货人的运单是 (D) 1-4-117

- A. 航空主运单
B. 承运合同
C. 提单
D. 航空分运单

6. 保险合同成立的标志是 (C) 2-4-318

- A. 保险人填具投保单
B. 保险人接受并签署投保单
C. 保险人签发保险单
D. 保险事故发生

7. 用以装载大豆、大米、面粉、麦芽、饲料以及水泥、化学制品等各种散装的粉粒状货物的集装箱是 (C) 1-6-169

- A. 开顶集装箱
B. 罐状集装箱
C. 散货集装箱
D. 框架集装箱

8. 以下组织中, 既是联合国所属专门机构之一, 也是政府间国际航空机构的是 (B)
1-4-113

- A. 国际货物发运人协会
B. 国际民用航空组织
C. 国际航空运输协会
D. 国际货协

9. “分舟运米”所采用的, 也是最传统、最经典、最有效的减少损失的办法是 (B) 2-1-240

- A. 风险转移
B. 分散风险标的
C. 风险规避
D. 损失预防和减少损失

10. 为保证船舶出租人收到应收运费、空舱费和滞期费的条款是 (C) 1-2-41

- A. 共同海损条款
B. 船东责任条款

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

- C. 留置权条款 D. 仲裁条款
11. 确定一票货物是否属于多式联运的最重要的特征是 (B) 1-6-190
- A. 有一个多式联运合同 B. 必须是至少两种不同运输方式的连贯运输
- C. 使用一份多式联运单证 D. 必须是国际间的货物运输
12. 在短途货物运输集散运送上, 最具有优势的是 (C) 1-5-141
- A. 铁路运输 B. 航空运输
- C. 公路运输 D. 内河运输
13. 现代海上保险的发源地是 (A) 2-5-325
- A. 意大利 B. 希腊
- C. 英国 D. 美国
14. 我国海洋货运保险对易损货物的部分损失一般采取的做法是 (A) 2-6-351
- A. 绝对免赔额 B. 相对免赔额
- C. 部分损失免赔 D. 对部分损失赔偿无任何限制
15. 机车车辆横断面的最大极限, 称为 (C) 1-3-64
- A. 铁路轨距 B. 铁路限界
- C. 机车车辆限界 D. 建筑接近限界
16. 完好价值和受损价值的标准一般为 (B) 2-8-440
- A. 货物在出险当地的市场价格 B. 货物在运抵目的地检验时的市场价格
- C. 货物在起运地的市场价格 D. 货物在出险当地的批发价格
17. 陆上运输冷藏货物险最长保险责任的有效期限以被保险货物到达目的地车站后 (A) 2-9-451
- A. 10 天为限 B. 15 天为限
- C. 20 天为限 D. 30 天为限
18. 我国现行铁路规章规定, 标记载重 40 吨的货车可以增载 (C) 1-3-78
- A. 3% B. 4%
- C. 5% D. 6%

二、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

19. 关于预约保险单, 下列叙述正确的是 (BCDE) 2-8-445
- A. 又称流动保险单 B. 又称开口保险单
- C. 可以是永久性的 D. 可以是定期的
- E. 一般订有估价条款
20. 集装箱运输所涉及的关系方包括 (ABCDE) 1-6-171
- A. 集装箱堆场经营人 B. 集装箱实际承运人
- C. 集装箱租赁公司 D. 无船承运人
- E. 集装箱货运站
21. 下列条款属于提单背面条款的是 (ADE) 1-2-39
- A. 托运人 B. 内容不知条款
- C. 货名 D. 承运人责任期间
- E. 包装和标志
22. 同保险人签订保险合同并交纳保险费的人是 (BDC) 2-4-314

- A. 承保人
C. 被保险人
E. 保险人
- B. 要保人
D. 投保人
23. “三趟特快列车”的特点和作业要求是 (ABCD) 1-3-100
A. 定线
C. 定点
E. 定量
- B. 定时
D. 定速
24. 根据信用种类不同, 信用保险分为 (ABC) 2-2-266
A. 商业信用保险
C. 国家信用保险
E. 国内信用保险
- B. 银行信用保险
D. 出口信用保险
25. 我国邮政规定, 邮包分为 (ADE) 1-5-157
A. 普通包裹
C. 航空邮件
E. 脆弱包裹
- B. 函件
D. 保价包裹
26. 在风险管理中, 经济价值的减少或丧失而形成的损失是 (ACD) 2-1-234
A. 非故意的
C. 非预期的
E. 非过失的
- B. 经常的
D. 非计划的
27. 下列选项中, 造成不合理运输的因素有 (ACE) 1-8-216
A. 地方封锁
C. 运输工具与运输方式不配套
E. 合同缺乏合理性
- B. 生产加工不合理
D. 气候恶劣
28. ICC (A) 险承保风险包括 (ABCDE) 2-7-370
A. 火灾、爆炸
C. 共同海损牺牲
E. 浪击落海
- B. 海盗行为
D. 地震、火山爆发或雷电

三、名词解释(本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

29. 备运提单 1-2-31

答:

备运提单, 又称收妥待运提单, 是承运人在接管托运人送交的货物后, 装船之前, 应托运人的要求签发的提单。

30. 推定全损 2-6-347

答:

推定全损是指被保险货物在海上运输途中遭遇承保风险之后, 虽未达到完全灭失的状态, 但是可以预见到它的全损将不可避免; 或者为了避免全损, 需要支付的抢救、修理费用加上继续将货物运抵目的地的费用之和将超过货物的保险价值或超过货物到达目的地时的价值。

31. 免赔率 2-8-417

答:

免赔率是指保险人对于保险货物在运输途中发生的规定比率之内的货损货差不负赔偿责任。本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

32. 滞期费 1-2-51

答:

船舶发生滞期, 租船人应按租船合同的规定以每天若干货币单位计算, 支付给船东补偿金, 这即是滞期费。

33. 代位追偿 2-3-303

答:

所谓代位追偿是指, 当保险标的发生了保险责任范围内的第三者责任方造成的损失时, 在向被保险人履行了损失赔偿的责任后, 保险人有权取得被保险人在该项损失中, 依法享有的向第三者责任方要求索赔的权利。

34. 物流管理 1-7-209

答:

物流管理是供应链管理的一部分, 是为满足客户需要, 对产品、服务和相关信息由产地到消费地正向、逆向高效、低成本的流动、存储而进行的规划、实施和控制。

四、简答题(本大题共 6 小题, 每小题 5 分, 共 30 分)

35. 简述我国对外贸易运输的任务。1-1-13

答:

我国对外贸易运输的任务包括以下三个方面的内容:

- (1) 认真贯彻国家对外政策
- (2) 按时、按质、按量完成进出口货物的运输服务
- (3) 节省运杂费用, 促进对外贸易服务

36. 大陆桥运输的优势具体表现在哪些方面? 1-6-180

答:

- (1) 缩短运输里程, 节省运输时间
- (2) 加快运输速度, 降低运输成本
- (3) 保证货运质量, 节省包装费用
- (4) 简化货运手续, 利于资金周转

37. 简述装货单的主要作用。1-2-56

答:

- (1) 它是承运人确认承运货物的证明。
- (2) 它是海关对出口货物进行监管的单证。
- (3) 它是承运人通知码头仓库或装运船舶接货装船的命令, 托运人将装货单连同货物送交承运人指定的仓库或船舶。

38. 简述保险合同的特点。2-4-310

答:

- (1) 保险合同是最大诚信合同
- (2) 保险合同是补偿性合同
- (3) 保险合同是对人合同

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

- (4) 保险合同是附和合同
- (5) 保险合同是射幸合同
- (6) 保险合同是有条件的双务合同

39. 简述流动保险单的主要优缺点。2-8-445

答:

(1) 流动保险单的主要优点是:

同一般临时投保的船名已定的保险单相比,对被保险人来说,流动保险单对于经常有分批装运的货物具有省时、省力、避免重复办理保险的优点。

(2) 流动保险单的主要缺点是:

装运货物的投保,受总保险金额的限制,被保险人必须随时注意总保险金额是否用完,如有疏忽,超过总保险金额装运的货物,就会得不到保险保障;各批装运货物的保险费须于签发保险单时按照总保险金额和平均费率一次预付,难免造成巨额资金的积压。

40. 简述 1982 年协会货物条款的特点。2-7-365

答:

- (1) ICC (1982) 具有自身的完整性和独立性
- (2) 新的协会货物条款采用了通俗易懂的语言,标题统一的形式
- (3) 新条款的名称改用英文字母表示
- (4) ICC (B) 与 ICC (C) 之间的差距比 ICC (W. A) 与 ICC (F. P. A) 之间的差距扩大了
- (5) 新协会货物条款对保险人承担的损失责任,不再划分全部损失与部分损失
- (6) 新协会货物条款引入了很多与现代国际物流的变化和发展相适应的保险处理机制

五、计算题(本大题共 2 小题,每小题 8 分,共 16 分)

41. 某保险标的的实际价值是 100 万元,投保人分别向甲保险公司投保了 40 万元,向乙保险公司投保了 60 万元,向丙保险公司投保了 20 万元。如果在这三张保单同时有效的期间内,该保险标的发生了 60 万元的实际损失,按最大责任分摊法进行损失分摊,甲、乙、丙三个保险人的分摊金额分别是多少?

2-3-308

答:

- (1) 各家保险公司承保的保险标的的保险金额总和为 $40+60+20=120$ (万元)。
- (2) 按最大责任分摊法进行损失分摊,甲、乙、丙三个保险人的分摊金额分别为:
甲保险人的赔偿金额= $40/120 \times 60=20$ (万元)
乙保险人的赔偿金额= $60/120 \times 60=30$ (万元)
丙保险人的赔偿金额= $20/120 \times 60=10$ (万元)

42. 甲国有 5 个车辆的整车货物随旅客列车挂运经我国运往乙国,已知车辆标重为 16 吨,按过境里程和运价等级该货物在《统一货价》中的基本运价率为 8 美元/吨,而根据运价里程和运价号查得该货物在我国国内《价规》中的运价率折合美元为 7 美元/吨,若两个运价的计费重量均为货车标重,我国应向甲国发货人收取多少运费?(根据《统一货价》的规定,随旅客列车挂运的整车货物的加成率为 200%) 1-3-88

答:

国内运费: $7 \times 16 \times 5=560$ (美元)

过境段的基本运费: $8 \times 16 \times 5=640$ 美元

过境运费: $640 \times (1+200\%)=1920$ 美元

运费总计: $560+1920=2480$ 美元

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载,请勿商用!

六、案例题(本大题 8 分)

43. 我向中东某国出口糖果一批，投保一切险。由于货轮陈旧，速度慢，加上该轮船沿途到处揽载，结果航行 3 个月才到达目的港。卸货后，糖果因受热时间过长已经全部软化，无法销售。问这种情况保险公司是否会给予赔偿？ 2-7-395

答：

(1) 这种情况保险公司不会给予赔偿。

(2) 虽然一切险下包括受潮受热险，但货物发生的受热软化而无法销售是由于承运人的过失造成的。属除外责任范围。

(3) 我国现行的海洋运输货物保险条款对于除外责任的规定，主要是参考了英国《1906 年海上保险法》有关除外责任的规定。其中保险人对于因迟延所致的损失，即使迟延是保险危险引起的也不负赔偿责任。

qq593777558