

## 全国 2009 年 1 月自学考试国际运输与保险试题

课程代码: 00100

一、单项选择题(本大题共 18 小题, 每小题 1 分, 共 18 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 交通运输部门是货物运输工作中的( D ) 1-1-12

- A. 托运人 B. 收货人  
C. 中间人 D. 承运人

2. 国际贸易中最重要的运输方式是( B ) 1-2-17

- A. 国际公路运输 B. 国际海洋运输  
C. 国际管道运输 D. 国际铁路运输

3. 下列哪项表示“装船提单”的日期?( C ) 1-2-31

- A. 货于 6 月 8 日送交船公司 B. 货于 6 月 8 日开始装船  
C. 货于 6 月 8 日全部装完 D. 货于 6 月 8 日抵达日本

4. 船公司在提单上批注“Few carton bottom little wet”, “Some carton little damaged”等字样, 这种提单是( B ) 1-2-33

- A. 清洁提单 B. 不清洁提单  
C. 指示提单 D. 记名提单

5. 从上海运往大阪的一票航空货物, 品名是报纸, 计费重量是 65 公斤, 请问选择的适用运价是( B ) 1-4-127

- A. 普通货物运价 B. 等级货物运价  
C. 特种货物运价 D. 起码运费

6. 我国航空运输货物保险的基本险分为( C ) 2-9-453

- A. 航空运输全损险和航空运输一切险 B. 航空运输全损险和航空运输综合险  
C. 航空运输险和航空运输一切险 D. 航空运输险和航空运输综合险

7. 某公司的产品生产所必需的部分原材料须从国外进口, 该公司对原材料运输中的自然

本文档资源由考试真题软件网 ( [down.examebook.com](http://down.examebook.com) ) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

- 灾害和意外事故风险应采取的风险管理措施是( C ) 2-1-239
- A.风险自留 B.风险避免  
C.风险抑制 D.风险转移
- 8.新亚欧大陆桥的东起点在( A ) 1-6-184
- A.连云港 B.天津  
C.青岛 D.上海
- 9.对于液体货适合运输的集装箱为( A ) 1-6-170
- A.罐式 B.干货  
C.冷藏 D.散货
- 10.按照国际惯例，支付租船代理佣金的是( C ) 1-7-201
- A.托运人 B.出口方  
C.船东 D.收货人
- 11.在预约保险中，说明投保的一方已办理了投保手续，用以代替投保单的是( B ) 2-8-412
- A.提单 B.国外的装运通知  
C.大副收据 D.买卖合同
- 12.就合同性质而言，再保险合同属于( D ) 2-2-277
- A.给付性合同 B.定额性合同  
C.补偿性合同 D.分摊性合同
- 13.在海上保险中，对货物具有可保利益的人是( B ) 2-3-286
- A.承运人 B.买方  
C.租船人 D.船东
- 14.保险合同成立必须经过的环节是( A ) 2-4-318
- A.要约与承诺 B.承诺与转让  
C.转让与解除 D.解除与终止
- 15.现代海上保险的发源地是( B ) 2-5-325
- A.英国 B.意大利  
C.美国 D.葡萄牙

16.某外贸公司出口茶叶 8 公吨,在海运途中遭受暴风雨,海水涌入舱内,致使一部分茶叶发霉变质,这种损失属于( A ) 2-6-346

- A.实际全损 B.推定全损
- C.共同海损 D.单独海损

17.对于共同海损所作出的牺牲和支出的费用,应由( D ) 2-6-353

- A.船方承担
- B.货方承担
- C.保险公司承担
- D.所有与之有利害关系的受益人按船舶、货物、运费获救后的价值比例分摊

18.我公司按 FOB 进口一批玻璃器皿,在运输途中的装卸、搬运过程中,部分货物受损。要得到保险公司赔偿,我公司应该投保( B ) 2-7-393

- A.平安险 B.一切险
- C.破碎险 D.一切险加破碎险

二、多项选择题(本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

19.在国际货物运输保险中,英国伦敦保险协会 ICC 六种险别中,可以单独投保的是( BCD ) 2-7-364

- A.ICC 恶意损害险 B.ICC (A)
- C.ICC (B) D.ICC (C)
- E.ICC 战争险、罢工险

20.租船运输包括( AD E ) 1-2-44

- A.定期租船 B.集装箱运输
- C.班轮运输 D.定程租船
- E.航次租船

21.海上保险合同是( BCDE ) 2-4-310

- A.无条件的双务合同 B.有条件的双务合同
- C.补偿性合同 D.最大诚信合同

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载,请勿商用!

E.附和合同

22.海运提单和航空运单( B E ) 1-4-120

A.均为不可转让的物权凭证 B.均为承运货物的收据

C.均可背书凭证 D.均为可转让的物权凭证

E.前者是物权凭证, 后者不可转让, 不是物权凭证

23.土畜产公司出口肠衣一批, 为防止在运输途中因容器损坏而引起渗漏损失, 保险时可投保( ABDE ) 2-7-394

A.渗漏险 B.一切险

C.一切险加保渗漏险 D.水渍险加保渗漏险

E.平安险加保渗漏险

24.公路货物运输的经营方式有( ABCD ) 1-5-144

A.公共运输业 B.契约运输业

C.自用运输业 D.汽车货运代理

E.租车业

25.保险单据( ABCD ) 2-8-441

A.是保险人对被保险人的承保证明

B.是规定保险人与被保险人之间权利与义务的契约

C.是被保险人索赔的依据

D.是保险人进行理赔的依据

E.是不可转让的单据

26.在物资流通过程中, 不合理运输的表现形式主要有( ABCDE ) 1-8-216

A.往返运输 B.迂回运输

C.过远运输 D.对流运输

E.重复运输

27.下列属于静态风险的是( AD ) 2-1-229

A.杀人、放火 B.股票市场的波动

C.战争 D.地震

E.环境污染

本文档资源由考试真题软件网 ( [down.examebook.com](http://down.examebook.com) ) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

28.根据保险标的的不同,商业保险的种类包括( ABCE ) 2-2-256

- A.财产保险 B.责任保险
- C.保证保险 D.工程保险
- E.人身保险

三、名词解释(本大题共6小题,每小题3分,共18分)

29.滞期费 1-2-51

答:

船舶发生滞期,租船人应按租船合同的规定以每天若干货币单位计算,支付给船东补偿金,这即是滞期费。

30.铁路联运货物的运到期限 1-3-82

答:

铁路承运货物后,应在最短期内将货物运至最终到站,货物从发站至到站所允许的最大限度的运送时间,即为货物运到期限。

31. 集装箱 1-6-161

答:

集装箱又称货柜或货箱,是具有一定的强度和刚度,专供周转使用并便于机械操作和运输的大型货物容器。

32.合理运输 1-8-214

答:

所谓合理运输,就是按照货物的特点和合理流向以及交通运输条件,走最少的里程,经最少的环节,用最少的运力,花最少的费用,以最快的时间,把货物运到目的地。

33.信用保险 2-2-266

答:

信用保险以在商品赊销和货币借贷中的债务人的信用作为保险标的,以还款人到期不能履行其契约中的债务清偿义务为保险事故,由保险人承担被保险人(即贷款人)由此遭受的经济损失的赔偿责任的一种保险。

34.最大诚信原则 2-3-296

答:

本文档资源由考试真题软件网 ([down.examebook.com](http://down.examebook.com)) 搜集整理免费提供下载,请勿商用!

在保险合同签订时投保人必须诚实地履行告知义务，并进行正确的陈述；在保险合同有效期内，被保险人必须严格地履行其承诺的保证义务。

四、简答题（本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分）

35.简述国际货物运输的任务和要求。1-1-13

答：

一、国际货物运输的任务有：

- (1) 认真贯彻国家对外政策
- (2) 按时、按质、按量完成进出口货物的运输服务
- (3) 节省运杂费用，促进对外贸易服务

二、国际货物运输的要求有：

- (1) 树立为货主服务的观点，认真实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求
- (2) 树立全局观点，加强与有关部门的配合与协作

36.简述国际海上运输的特点。1-2-17

答：

国际海上运输的特点包括：

- (1) 运输量大。
- (2) 通过能力强。
- (3) 运费低廉。
- (4) 速度较慢。
- (5) 风险较大。

37.简述构成国际多式联运的条件。1-6-189

答：

(1) 必须具有一份多式联运合同，明确规定多式联运经营人（承运人）和托运人之间的权利、义务、责任、豁免的合同关系和多式联运的性质。

(2) 必须使用一份全程多式联运单据，证明多式联运合同已经成立，多式联运经营人已经接管货物并负责按照合同条款交付货物。

(3) 必须是至少两种不同运输方式的连贯运输。这是确定一票货运是否属于多式联运的最重要的特征。为履行单一方式运输合同而进行的货物接送，则不应视为多式联运。

本文档资源由考试真题软件网 ([down.examebook.com](http://down.examebook.com)) 搜集整理免费提供下载，请勿商用！

(4) 必须是国际间的货物运输。

(5) 必须由一个多式联运经营人对全程运输负总的责任。

(6) 必须执行全程单一运费费率。多式联运经营人在对货主负全程运输责任的基础上，还需制定一个货物从发运地至目的地的全程单一费率，并以包干形式一次向货主收取。

38. 简述国际货运代理的主要作用。 1-7-207

答：

国际货运代理的主要作用有：

(1) 能够安全、迅速、准确、节省、方便地组织进出口货物运输。

(2) 能够就运费、包装、单证、结关、检查、检验、金融、领事要求等提供咨询，并对国外市场的价格、销售情况提供信息和建议。

(3) 能够提供优质服务。为委托人办理国际货物运输中某一个环节的业务或全程各个环节的业务，手续简单方便。

(4) 能够把小批量的货物集中为成组货物进行运输，既方便了货主，也方便了承运人。

(5) 能够掌握货物全程的运输信息，使用现代化的通讯设备随时向委托人报告货物在途的运输情况。

(6) 货运代理不仅能组织和协调运输，而且影响到新的运输方式的创造、新的运输路线的开发以及新的费率的制定。

39. 简述常见的几种风险控制措施。 2-1-239

答：

常用的风险控制措施有：

(1) 风险规避

(2) 损失预防与减少损失

(3) 分散风险标的

(4) 备份

(5) 应急方案

(6) 风险转移

40. 简述构成实际全损的情况。 2-6-346

答：

本文档资源由考试真题软件网 ([down.examebook.com](http://down.examebook.com)) 搜集整理免费提供下载，请勿商用！

构成实际全损的情况包括:

- (1) 被保险货物的实体已经完全灭失
- (2) 被保险货物遭到了严重损失, 已丧失了原有的用途和价值
- (3) 被保险人对保险货物的所有权已无可挽回地被完全剥夺
- (4) 载货船舶失踪达到一定时期 (我国《海商法》规定为 2 个月) 仍无音讯

五、计算题 (本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分)

41. 我国某公司出口商品到科威特 1000 箱, 每箱体积为  $40 \times 30 \times 20$  厘米, 毛重为 30 千克。查船运公司运价表, 该商品运费计算标准为 w/m, 等级为 10 级, 查中国至科威特为海湾航线 10 级商品按每公吨收费 222 港元, 燃油附加费 26%。问该批商品运费多少?

1-2-28

答:

- (1) 货物的毛重为  $30 \times 1000 \div 1000 = 30$  公吨  
货物的体积为  $40 \times 30 \times 20 \times 1000 = 1\,000\,000 = 24$  立方米  
该商品运费计算标准为 w/m, 选择二者较高者 30 公吨计量
- (2) 该批货物的基本运费为:  $222 \times 30 = 6660$  (港元)  
附加费为:  $6660 \times 26\% = 1731.6$  (港元)

班轮运费总计:  $6660 + 1731.6 = 8391.6$  (港元)

42. 利用空运, 由北京运往纽约一箱服装, 毛重 36.4 千克, 体积尺寸为  $82 \times 48 \times 32$ cm, 计算该票货物的航空运费。(以 6000 立方厘米折合 1 千克, 计算结果保留两位小数)

1-4-126

公布运价如下:

BEIJING	CN	BJS
Y.RENMINGBI	CNY	KGS



NEW YORK (NYC)	U.S.A	M	630.00
		N	64.46
		45	48.34
		100	45.19
		300	41.80

答:

(1) 实际重量: 36.4 千克

体积重量:  $82 \times 48 \times 32 \div 6000 = 20.99$  千克

取二者之中较高者: 36.4 千克作为计费重量

(2) 用 45 千克以下运价计算:  $64.46 \times 36.4 = 2346.34$

(3) 用较高一级重量分界点计算:  $48.34 \times 45 = 2175.3$

二者比较取其低者, 故运费可按 45 千克以上运价记得的运费为 2175.3 元

#### 六、案例题 (本大题 8 分)

43. 我国某外贸公司按 CIF 贸易术语出口一批货物, 装运前已向保险公司按发票总值 110% 投保平安险, 6 月初货物装船后顺利开航。载货船舶于 6 月 15 日在海上遇到暴风雨, 致使一部分货物受到水渍, 损失价值 2100 美元。数日后, 该轮又突然触礁, 致使该批货物又遭到部分损失, 价值为 8000 美元。

请问: 保险公司对该批货物的损失是否赔偿? 为什么? 2-7-391

答:

保险公司应赔偿暴风雨和触礁造成的损失, 理由如下:

(1) 该批货物购买了平安险, 能够根据平安险的相关规定获得相应赔偿。

(2) 根据中国人民保险公司《海运货物保险条款》平安险的责任范围第二条和第三条的规定, 触礁受损的 8000 美元, 是运输工具遇到意外事故造成的部分损失, 保险公司负责赔偿; (3) 遇暴风雨受损的 2100 美元, 是在运输过程中由于自然灾害造成的部分损失, 但又因该货物是触礁意外事故发生之前造成的, 所以, 保险公司对 2100 美元也应负责赔偿。

(4) 因此, 保险公司对该批货物的上述两项损失都负责赔偿。

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!