

全国 2008 年 10 月自考试题国际运输与保险

课程代码: 00100

一、单项选择题(本大题共 18 小题, 每小题 1 分, 共 18 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 在海运进出口业务中, 据以换取已装船提单的单据是(B) 1-2-57
A. 装货单 B. 收货单
C. 托运单 D. 商业发票
2. 协会货物战争险的保险期限, 在正常运输情况下是(B) 2-7-386
A. “水上危险”条款所规定的期限 B. 仓至仓
C. 港至港 D. 两年
3. 采用班轮运送货物时, 如果运费计收标准为 AV, 则表示(C) 1-2-26
A. 按货物毛重计收 B. 按货物体积计收
C. 按货物价格计收 D. 按货物等级计收
4. 责任保险中, 最早的险种是(C) 2-2-265
A. 公众责任保险 B. 产品责任保险
C. 雇主责任保险 D. 职业责任保险
5. 航空快运中最常用的一种服务形式是(A) 1-4-119
A. 门/桌到门/桌 B. 门/桌到机场
C. 机场到机场 D. 专人派送
6. 下列贸易术语中, 被称为离岸价的是(A) 2-8-407
A. FOB 价格 B. CIF 价格
C. CFR 价格 D. FAS 价格
7. 随同货物至到站, 并连同运单正本和货物一起交给收货人的铁路联运单是(D) 1-3-73
A. 运单副本 B. 运行报单

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

C.货物交付单 D.货物到达通知单

8.常用于国家对商船队的统计、船舶登记等用途的船舶吨位是(C)1-2-20

A.总载重吨 B.净载重吨

C.容积总吨 D.容积净吨

9.“合理期望原则”是下列哪种合同特点在保险合同解释方面的进一步发展?

(C)2-4-311

A.最大诚信合同 B.射幸合同

C.附和合同 D.有条件的双务合同

10.现代管道运输起源于(A)1-5-152

A.美国 B.英国

C.德国 D.法国

11.货物运输保险单中,被称为开口保险单的是(C)2-8-445

A.流动保险单 B.暂保单

C.预约保险单 D.总括保险单

12.按惯例,船舶速遣费一般为滞期费的(A)1-2-51

A.0.5倍 B.1倍

C.1.5倍 D.2倍

13.在保险人所承保的海上风险中,雨淋、渗漏属于(C)2-6-344

A.自然灾害 B.意外事故

C.一般外来风险 D.特殊外来风险

14.下列损失中,同保险责任无关的是(A)2-8-427

A.原残 B.工残

C.船残 D.短卸

15.代位追偿是下列哪个原则的派生原则?(D)2-3-299

A.最大诚信原则 B.可保利益原则

C.近因原则 D.补偿原则

16.海运提单与航空提单两种单据(C)1-4-120

A.都是物权凭证 B.都是可转让的物权凭证

本文档资源由考试真题软件网(down.examebook.com)搜集整理免费提供下载,请勿商用!

C.前者是物权凭证, 后者不是 D.后者是物权凭证, 前者不是

17.T.P.N.D.是下列哪种险别的英文缩写? (B) 2-7-393

A.淡水雨淋险 B.偷窃, 提货不着险

C.碰损、破碎险 D.受潮受热险

18.我国与朝鲜相连的铁路线是(C) 1-3-65

A.滨洲线 B.集二线

C.沈丹线 D.北疆线

二、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

19.保险合同解除分为(ACE) 2-4-321

A.法定解除 B.强制解除

C.任意解除 D.自然解除

E.约定解除

20.对香港地区铁路运输特点是(BC) 1-3-97

A.班车运输 B.租车方式

C.两票运输 D.一票到底

E.包车方式

21.目前, 中国人民保险公司的进口货物费率表包括(CDE) 2-8-418

A.一般货物费率表 B.指明货物费率表

C.特约费率表 D.进口货物费率表

E.特价费率表

22.风险按性质划分, 可分为(AB) 2-1-228

A.纯风险 B.投机性风险

C.静态风险 D.动态风险

E.主观风险

23.合理运输要素包括(ABCDE) 1-8-214

A.运输距离 B.运输工具

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

C.运输环节 D.运输时间

E.运输费用

24.出口茶叶时为防止运输途中串味, 办理投保时, 可投保(AE) 2-7-394

A.串味险 B.平安险加串味险

C.水渍险加串味险 D.一切险加串味险

E.一切险

25.按照我国邮政规定, 邮包分为(ACD) 1-5-157

A.普通包裹 B.特殊包裹

C.脆弱包裹 D.保价包裹

E.一般包裹

26.共同海损的构成条件包括(ABCDE) 2-6-353

A.必须确有风险存在 B.采取的措施是有意识的, 合理的

C.损失是特殊性质的 D.采取的措施最终有效果

E.损失是采取措施的直接后果

27.有关航空货物运输的国际公约有(AB) 1-4-132

A.《华沙公约》 B.《海牙协定书》

C.《日内瓦公约》 D.《国际货协》

E.《汉堡规则》

28.公路货物运输合同分为(BCE) 1-5-144

A.不定期运输合同 B.定期运输合同

C.一次性运输合同 D.永久性运输合同

E.公路货物运单

三、名词解释(本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

29.集装箱 1-6-161

答:

集装箱又称货柜或货箱, 是具有一定的强度和刚度, 专供周转使用并便于机械操作和运输的大型货物容器。

30.备运提单 1-2-31

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

答:

备运提单, 又称收妥待运提单, 是承运人在接管托运人送交的货物后, 装船之前, 应托运人的要求签发的提单。

31. 救助费用 2-6-360

答:

救助费用是指船舶和货物在海上航行时, 遭遇保险承保责任范围内的灾害事故时由保险人和被保险人以外的第三者自愿采取救助措施, 并成功地使遇难船舶和货物脱离险情, 由被救的船方和货方支付给救助方的报酬。

32. 风险管理 2-1-235

答:

风险管理是指风险主体在对风险进行了全面的识别、分析与衡量的基础上, 采取合理的技术措施对风险进行预防与损失控制, 并安排相应的融资措施对损失进行补偿, 以最小的成本使风险造成的损失降到最低限度, 使风险主体的利益获得最大安全保障, 实现利润最大化的一系列管理活动。

33. 大陆桥运输 1-6-179

答:

大陆桥运输是指以横贯大陆的铁路或公路运输系统作为中间桥梁, 把大陆两端的海洋连接起来的集装箱的连贯运输。

34. 近因原则 2-3-296

答:

保险中的近因是指造成损失的最主要的、最有效的、最有影响的原因。按照各国保险法及保险合同的规定, 保险人只承担以保单承保风险为近因造成的保险标的的损失, 这就是保险的近因原则。

四、简答题(本大题共 6 小题, 每小题 5 分, 共 30 分)

35. 组织合理运输的措施有哪些? 1-8-217

答:

- (1) 合理选择运输方式和运输工具
- (2) 正确选择运输路线和装卸中转港口

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

(3) 提高货物包装质量, 改进包装方法

(4) 提高装载技术

36. 国际货运代理应具备的基本条件是什么? 1-7-207

答:

在我国, 从事国际货物运输代理的企业, 必须具备以下条件:

- (1) 必须依法取得中华人民共和国企业法人资格。
- (2) 有与其从事的国际货物运输代理业务相适应的专业人员。
- (3) 有固定的营业场所和必要的营业设施。
- (4) 有稳定的进出口货源市场。
- (5) 有与经营的业务项目相适应的注册资金。

37. 航空货物运输有什么特点? 1-4-104

答:

- (1) 与其他运输方式相比, 它具有较高的运送速度, 从而可以提高商品在世界市场上的竞争力。
- (2) 航空运输最适合于鲜活易腐商品和季节性强的商品的运送。
- (3) 安全、准确。
- (4) 可节省包装、保险、利息等费用。
- (5) 不受地面条件影响, 可深入内陆地区。

38. 简述我国对外贸易运输的任务。 1-1-13

答:

我国对外贸易运输的任务包括以下三个方面的内容:

- (1) 认真贯彻国家对外政策
- (2) 按时、按质、按量完成进出口货物的运输服务
- (3) 节省运杂费用, 促进对外贸易服务

39. 构成可保利益的条件是什么? 2-3-282

答:

- (1) 可保利益必须是合法的利益
- (2) 可保利益必须是可以衡量、可以计算、可以估价的利益

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

(3) 可保利益必须是确定的利益

40. 简述保险理赔的基本原则。 2-8-432

答:

- (1) 以保险合同为依据的原则
- (2) 遵守我国法律和国际惯例、国际公约的原则
- (3) 合理原则
- (4) 及时原则

五、计算题(本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分)

41. 一批样品, 毛重 25 千克, 体积 80cm×50cm×30cm。从北京运往东京。该票货物航空运价公布如下。试计算运费。 1-4-124

BEIJING	CN	PEK	
Y.RENMINBI	CNY	KGS	
TOKYO	JP	M	230.00
N	37.51		
45	28.13		

答:

- (1) 实际重量: 25 千克
体积重量: $80 \times 50 \times 30 \div 6000 = 20$ 千克
取二者之中较高者: 25 千克作为计费重量
- (2) 用 45 千克以下运价计算: $37.51 \times 25 = 937.75$
- (3) 用较高一级重量分界点计算: $28.13 \times 45 = 1265.85$

二者比较取其低者, 故运费可按 45 千克以下运价记得的运费为 937.75 元

42. 有一批货物投保一切险, 投保金额为 20000 美元。货物在运输途中遭受了承保范围内的损失。已知该货物在目的地的完好价值为 28000 美元, 受损后仅值 15000 美元。问保险公司应赔多少? (小数保留至 0.01) 2-8-440

答:

赔款金额 = (完好价值 - 受损后价值) ÷ 完好价值 × 投保金额

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

即： $(28000-15000) \div 28000 \times 20000 = 9285.71$

六、案例题(本大题 8 分)

43.有一份 CIF 合同，出售可可共 15 吨，卖方投保了一切险，自巴西内陆卖方仓库至美国费城的买方仓库为止。后来货物从卖方仓库运往码头装船的途中，发生了承保范围内的风险损失。当美国买方凭卖方转让的保险单向保险公司要求赔偿时，保险公司以买方在当时对货物没有保险利益为由，拒绝赔偿。试问：在上述情况下，买方有没有权利凭受让的保险单向保险公司索赔？为什么？ 2-3-288

答：

(1) 买方有权利凭受让的保险单向保险公司索赔

(2) 在 CIF 条件下，卖方以自己的名义投保海上货运保险，当货物越过船舷后，卖方以背书的方式将保险单的权利转移给买方。因此，货物自发货人仓库运出至越过船舷以前，这一段时间发生的损失，除了卖方可向保险公司提出索赔之外，买方也可凭背书转让的保险单向保险人索赔，亦即在 CIF 条件下，买方可按仓至仓的原则对全程运输中的损失享有向保险人索赔的权利。