

全国 2011 年 10 月自学考试国际运输与保险试题

课程代码: 00100

一、单项选择题(本大题共 18 小题, 每小题 1 分, 共 18 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 用于表示商船技术状况的指标是 (B) 1-2-21

- A. 船籍
B. 船级
C. 船舶吨位
D. 船舶载重

2. 注册吨是船舶的 (B) 1-2-20

- A. 重量单位
B. 容积单位
C. 自身重量
D. 长度单位

3. 具有“门到门”运输性质的运输方式是 (A) 1-5-156

- A. 国际邮政运输
B. 管道运输
C. 铁路运输
D. 大陆桥运输

4. 1973 年, 我国开辟了第一条国际海上集装箱运输线, 它的路线是 (B) 1-6-163

- A. 上海至澳大利亚
B. 上海至日本
C. 天津至美国
D. 厦门至加拿大

5. 鲜活易腐商品和贵重物品最适宜采取 (C) 1-4-105

- A. 火车运输
B. 轮船运输
C. 航空运输
D. 邮政运输

6. 称为大副收据的是 (B) 1-2-56

- A. 装货单
B. 收货单
C. 装货清单
D. 托运单

7. 最适宜于拼箱交, 整箱接的集装箱交接方式是 (C) 1-6-175

- A. 场站到场站
B. 门到门
C. 场站到门
D. 门到场站

8. 世界上目前使用最为广泛有关提单的国际公约是 (D) 1-2-41

- A. 《纽约规则》
B. 《汉堡规则》

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

- C.《维斯比规则》 D.《海牙规则》
- 9.适合于装载玻璃板、钢制品、机械等重货,可以使用起重机从顶部装卸的集装箱是 (C) 1-6-169
- A.散装集装箱 B.罐装集装箱
C.开顶集装箱 D.框架集装箱
- 10.保险起源于 (A) 2-2-257
- A.海上保险 B.财产保险
C.意外保险 D.人寿保险
- 11.下列国际贸易术语中,买方可按仓至仓的原则对全程运输中的损失享有向保险人索赔权利的是 (C) 2-3-289
- A.CFR B.FAS
C.CIF D.FOB
- 12.保险合同双方根据合同而产生的权利与义务是不对等的,不公平的,而这种不对等性是随机产生的,这体现了保险合同是 (D) 2-4-312
- A.补偿性合同 B.对人合同
C.附和合同 D.射幸合同
- 13.S.G 保险单是指 (B) 2-5-332
- A.甲板保险单 B.船货保险单
C.开口保险单 D.劳合社海上保险单
- 14.最大诚信原则的普遍应用,是源于以下哪种保险的习惯做法? (A) 2-3-291
- A.海上保险 B.航空保险
C.陆运货物保险 D.邮递货物保险
- 15.被保险货物在海上运输中遭受承保风险之后,虽未达到完全灭失的状态,但是可以预见它的全部损失不可避免,这种情况属于 (C) 2-6-347
- A.实际全损 B.共同海损
C.推定全损 D.单独海损
- 16.暂保单的有效期限一般为 (C) 2-8-443
- A.10 天 B.15 天
C.30 天 D.45 天

17. 保险合同终止的最普遍、最基本的原因是 (A) 2-4-322

- A. 自然终止
- B. 解除终止
- C. 履行终止
- D. 协议终止

18. 能对恶意损害行为进行承保的是 (A) 2-7-370

- A. ICC (A) 条款
- B. ICC (B) 条款
- C. ICC (C) 条款
- D. ICC 战争险条款

二、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

19. 目前国际上关于国际多式联运经营人责任范围和赔偿限额的做法, 可以分为 (ABD) 1-6-190

- A. 统一责任制
- B. 分段责任制
- C. 层次责任制
- D. 修正统一责任制
- E. 块状责任制

20. 公开允许外国船舶在本国登记取得本国国籍的国家有 (ABCDE) 1-2-21

- A. 利比亚
- B. 巴拿马
- C. 新加坡
- D. 百慕大
- E. 巴哈马

21. 按照提单的不同抬头, 可将提单分为 (ABC) 1-2-31

- A. 记名提单
- B. 不记名提单
- C. 指示提单
- D. 清洁提单
- E. 不清洁提单

22. 联运合同中, 发货人有权对已生效的运输合同提出变更的范围具体包括 (ABDE) 1-3-79

- A. 在发站将货物领回
- B. 变更到站
- C. 变更发货人
- D. 变更收货人
- E. 要求将货物返还发站

23. 以下属于航空附加费的有 (BCDE) 1-4-130

- A. 起码运费
- B. 声明价值附加费

- C.货到付款劳务费
D.中转手续费
E.地面运输费

24.最能反映集装箱运输特点的单据是 (ABD) 1-6-176

- A.场站收据
B.集装箱装箱单
C.运费清单
D.设备交接单
E.提单

25.适合定值保险的是 (ABCDE) 2-3-302

- A.艺术品
B.矿石标本
C.贵重皮毛
D.古董
E.贵重珠宝

26.陆运货物保险险别主要有 (ABCE) 2-9-449

- A.陆运险
B.陆运一切险
C.陆上运输货物战争险
D.陆运全损险
E.陆上运输冷藏货物险

27.常见的特殊外来风险有 (ABCD) 2-6-345

- A.战争
B.罢工
C.交货不到
D.拒收
E.偷窃

28.货物发生的损失按其责任归属,应包括 (ABCD) 2-8-425

- A.货物的“原残”损失
B.货物的“船残”损失
C.货物的“短卸”损失
D.货物的“工残”损失
E.货物的“时滞”损失

三、名词解释 (本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

29.集装箱 1-6-161

答:

集装箱又称货柜或货箱,是具有一定的强度和刚度,专供周转使用并便于机械操作和运输的大型货物容器。

30.整架包机 1-4-116

答:

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

整架包机是指航空公司或包机代理公司，按照与租机人事先约定的条件和费率，将整架飞机租给租机人，从一个或几个航空站装运货物至指定目的地的运输方式。

31. 第三方物流 1-7-210

答：

由其他企业来运作以前由本企业机构承担的全部物流功能或物流的某一环节(如运输和 / 或仓储)，这种模式称做第三方物流。

32. 再保险 2-2-277

答：

再保险又称分保，它是保险人在原保险合同的基础上，通过签订分保合同将自己承保的风险责任的一部分或全部向其他保险人再进行投保的保险业务。

33. 代位追偿 2-3-303

答：

代位追偿是指，当保险标的发生了保险责任范围内的第三者责任方造成的损失时，在向被保险人履行了损失赔偿的责任后，保险人有权取得被保险人在该项损失中，依法享有的向第三者责任方要求索赔的权利。

34. 总括保险单 2-8-447

答：

总括保险单又称“闭口保险单”，是保险人在约定的保险期间内，对特定的保险标的的总承保单。

四、简答题 (本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分)

35. 简述航空货物运输的特点。 1-4-104

答：

航空货物运输的特点有：

- (1) 具有较高的运送速度，从而可以提高商品在世界市场上的竞争力。
- (2) 最适合于鲜活易腐商品和季节性强的商品的运送。
- (3) 安全、准确。
- (4) 可节省包装、保险、利息等费用。
- (5) 不受地面条件影响，可深入内陆地区。

36. 简述组织合理运输的措施。 1-8-217

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载，请勿商用!

答:

组织合理运输的措施包括:

- (1) 合理选择运输方式和运输工具。
- (2) 正确选择运输路线和装卸中转港口。
- (3) 提高货物包装质量, 改进包装方法。
- (4) 提高装载技术。

37. 简述实际全损的四种损失情况。 2-6-346

答:

实际全损的四种损失情况是:

- (1) 被保险货物的实体已经完全灭失。
- (2) 被保险货物遭到了严重损失, 已丧失了原有的用途和价值。
- (3) 被保险人对保险货物的所有权已无可挽回地被完全剥夺。
- (4) 载货船舶失踪达到一定时期 (我国《海商法》规定为 2 个月) 仍无音讯。

38. 简述保证保险的特点。 2-2-267

答:

保证保险主要有以下三个特点:

- (1) 保证保险有三个方面的关系人: 保证保险中的担保人即保险人, 权利人即被保险人或受益人, 义务人即投保人或被保证人。
- (2) 在保证保险中, 当保险事件发生并使权利人遭受损失时, 只有在被担保人不能履行损失赔偿责任时, 才由保险人代为补偿。
- (3) 被担保人对保证人 (保险人) 为其向权利人支付的任何补偿均有返还给保险人的义务。

39. 在租船合同中, 许可装、卸时间常见的规定方法有哪几种? 1-2-50

答:

常见的规定方法有以下几种:

- (1) 连续日, 即按自然日计算, 其中没有任何扣除。
- (2) 工作日, 即按港口习惯正常工作的日子, 星期日和节假日不算。
- (3) 累计 8 小时工作日, 即均以累计达 8 小时作为一个工作日计算, 但星期日和节假日不算。
- (4) 累计 24 小时工作日, 即均以累计达 24 小时才算一个工作日。

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

(5) 晴天工作日, 即既是工作日又是晴天可作业才算。

(6) 连续 24 小时晴天工作日。

40. 简述出现超额保险的原因。2-3-301

答:

出现超额保险的原因大致有以下几种:

(1) 出于投保人的善意, 如投保人过高地估计了财产的价值, 或不了解市场行情。

(2) 出于投保人的恶意, 如投保人希望在保险事故发生后获得多于实际损失的赔偿, 或利用超额保险合同进行欺诈, 以牟取不正当的利益。

(3) 保险合同成立后, 因保险标的的市场价值跌落而发生的。

五、计算题 (本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分)

41. 从我国上海以班轮运往英国利物浦 300 箱家用电器产品, 每箱体积为 30 厘米×40 厘米×50 厘米, 毛重为 40 公斤, 已知该家用电器基本运费计费标准是 W/M, 等级为 10 级, 基本运费率为每运费吨计收运费 50 欧元。另收燃油附加费 30%, 港口拥挤附加费 10%。

请计算该批家用电器应付班轮运费为多少? (计算结果保留两位小数) 1-2-28

答: 班轮运费由基本运费和附加费两部分组成。本题中基本运费计费标准是 W/M, 表示按照货物重量或体积中较高的一种计收。

$W=40 \text{ 公斤}=0.04 \text{ 吨}$

$M=0.3 \times 0.4 \times 0.5=0.06 \text{ 立方米}$

因为 $M > W$, 所以以 M 为标准计算。

基本运费 $=300 \times 0.06 \times 50=900 \text{ 欧元}$

附加费 $=900 \times (30\%+10\%)=360 \text{ 欧元}$

班轮运费 $=\text{基本运费}+\text{附加费}=900+360=1260 \text{ 欧元}$

42. 一批货物 500 箱, 保险金额 50000 美元, 货物受损后只能按八折出售, 若当地完好价值为 60000 美元, 被保险人在对货物进行处理时支付 1000 美元。

请计算保险人应该支付的赔款金额。(计算结果保留两位小数) 2-8-440

答:

赔款金额 $= (\text{货物完好价值}-\text{受损后价值}) \div \text{货物完好价值} \times \text{保险金额}$

$$=[60000-(60000 \times 0.8-1000)] \div 60000 \times 50000$$

$$=10833.33 \text{ 美元}$$

六、案例题 (本大题共 8 分)

43.我国某外贸公司以 CIF 条件出口茶叶 100 箱,为茶叶投保了海运一切险。在海上运输途中,由于船方工作疏忽,将茶叶同樟脑配载于相邻的货位上。当茶叶运抵目的港,收货人提货后,发现茶叶已经严重串味,不再具有饮用价值。

问:收货人该如何处理?保险公司该如何处理? 2-3-305

答:

(1) 由于卖方为茶叶保了海运一切险,收货人可以凭借保单向保险公司提出索赔申请,获得赔偿。

(2) 根据《海牙规则》的规定,船方应该对这种过失造成的货物损失承担赔偿责任。

(3) 茶叶串味造成的损失属于一切险承保的范围,又是船方依法应该承担的责任,因此这一损失构成了代位追偿的条件。保险公司在赔付后,有权以被保险人的名义要求船方对损失进行赔偿。

qq593777558