

全国 2012 年 10 月高等教育自学考试

国际运输与保险试题

课程代码: 00100

请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

选择题部分

注意事项:

1. 答题前, 考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。

2. 每小题选出答案后, 用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动, 用橡皮擦干净后, 再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题(本大题共 18 小题, 每小题 1 分, 共 18 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的。错选、多选或未选均无分。

1. 运输业的产品是 (D) 1-1-4

- A. 运费
- B. 运输的货物
- C. 运输工具
- D. “位移”

2. 信用保险承保的是 (B) 2-2-266

- A. 企业在行业中的信用风险
- B. 企业应收账款的坏账风险
- C. 企业应付账款的坏账风险
- D. 被保险人依法应承担的信用责任

3. 如果提单条款内包括“自由转船条款”, 且提单上无转船批注, 这种提单被视为 (B) 1-2-40

- A. 联运提单
- B. 直达提单
- C. 转船提单
- D. 倒签提单

4. 1982 年协会货物条款中惟一的附加险条款是 (C) 2-7-389

- A. 协会货物战争险
- B. 协会货物罢工险
- C. 协会恶意损害险
- D. 协会专门险

5. 航空公司签发的运单为 (A) 1-4-121

- A. 航空主运单
- B. 航空分运单
- C. 提单
- D. 承运合同

6. 主要规定合同双方必须履行的合同义务的是保险合同的 (D) 2-4-317

- A. 声明部分
- B. 除外责任条款
- C. 保险条款
- D. 要件条款

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

7. 适合于装载玻璃板、钢制品、机械等重货，可以使用起重机从顶部装卸的集装箱是 (C)

1-6-169

- A. 框架集装箱
- B. 罐式集装箱
- C. 开顶集装箱
- D. 钢制集装箱

8. 按程租船合同规定，租方可以接受船舶的最晚装货日期叫做 (C) 1-2-48

- A. 受载日
- B. 受载期
- C. 解约日
- D. 承载日

9. 在宏观上，衡量合理运输的标志是 (A) 1-8-220

- A. 社会整体的利益
- B. 某个产业的利益
- C. 个体的利益
- D. 某个部门的利益

10. 海关对船舶载货航行进出国境进行监管的单证是 (D) 1-2-57

- A. 收货单
- B. 装货单
- C. 装货清单
- D. 载货清单

11. 重复保险的分摊原则派生于 (B) 2-3-307

- A. 可保利益原则
- B. 保险补偿原则
- C. 代位追偿原则
- D. 近因原则

12. 下列运输方式中，随着石油的生产而产生和发展的是 (C) 1-5-152

- A. 公路运输
- B. 航空运输
- C. 管道运输
- D. 内河运输

13. 海上保险萌芽于 (B) 2-5-324

- A. 船货抵押借贷
- B. 共同海损的分摊原则
- C. 劳合社
- D. 单独海损的分摊原则

14. 对于部分损失给予赔偿，但对于没有超过约定的金额或百分比的部分损失不赔；而对已达到或超过约定金额或百分比的部分损失，全部给以赔偿。这种做法就是 (B) 2-6-351

- A. 部分损失免赔
- B. 相对免赔额
- C. 绝对免赔额
- D. 对部分损失赔偿无任何限制

15. 国际铁路货物联运运单中，记载了货物全程运送时间以及运送中所发生的滞留、编制商务记录等情况，便于收货人掌握，必要时收货人凭以向铁路提出交涉的单据是 (C) 1-3-73

- A. 运单正本
- B. 货物交付单
- C. 货物到达通知单
- D. 运行报单

16. 中国人民保险公司的进口货物费率表中，适用于与其签订有预约保险协议的专业外贸

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载，请勿商用!

进出口公司的进口货物的保险费计算的是 (A) 2-8-418

- A. 特约费率表
- B. 特价费率表
- C. 进口货物费率表
- D. 一般货物费率表

17. 空运货物保险对货物在运达目的地后的保险责任终止日期规定为 (C) 2-9-453

- A. 卸离飞机后满 10 天
- B. 卸离飞机后满 15 天
- C. 卸离飞机后满 30 天
- D. 卸离飞机后满 60 天

18. 对香港地区的铁路运输中, 起运电传应该 (C) 1-3-99

- A. 发运前预寄
- B. 发运前以特快专递方式递交
- C. 货物装车后 24 小时内拍发
- D. 发货前钉在铁路运单上带交

二、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的。错选、多选、少选或未选均无分。

19. 构成施救费用的条件包括 (BCE) 2-6-360

- A. 进行施救的人可以是任何人
- B. 进行施救的人必须是被保险人或其代理人或受让人
- C. 施救的目的必须是为了减少标的物遭受损失
- D. 保险标的遭受的损失可以是保单承保风险, 也可以不是承保风险
- E. 费用支出必须是合理的

20. 按风险的来源划分, 风险可分为 (ABCD) 2-1-231

- A. 自然风险
- B. 社会风险
- C. 政治风险
- D. 经济风险
- E. 道德风险

21. 航线的形成取决于 (ABCE) 1-2-22

- A. 货运因素
- B. 安全因素
- C. 港口因素
- D. 文化因素
- E. 技术因素

22. 海上保险的标的主要有 (ABCDE) 5-教材中无标准答案

- A. 船舶
- B. 货物
- C. 运费
- D. 承运人的法律责任
- E. 承运人的合同责任

23. 集装箱运输特有的主要单证包括 (CDE) 1-6-176

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

- A.集装箱清单
B.运费清单
C.设备交接单
D.场站收据
E.集装箱装箱单
- 24.下列关于英国劳合社的说法正确的是 (BDE) 2-5-329
- A.是保险公司
B.是保险交易市场
C.直接承保业务
D.以承保人为单位，各自为政
E.不是保险公司
- 25.现行的国际航空运输公约主要有 (AB) 1-4-132
- A.华沙公约
B.海牙议定书
C.国际货约
D.国际货协
E.汉堡规则
- 26.在实践中，保险合同的解除分为 (ACE) 2-4-321
- A.法定解除
B.不得解除
C.任意解除
D.自动解除
E.约定解除
- 27.下列关于公路运输的说法正确的是 (ABDE) 1-5-141
- A.实现“门到门”运输不可缺少的组成部分之一
B.机动灵活，简捷方便
C.载重量大，适宜装载重件
D.不适宜走长途运输
E.在短途货物集散上，比铁路、航空运输具有更大的优越性
- 28.ICC (B) 险承保风险包括 (ACDE) 2-7-369
- A.火灾、爆炸
B.海盗行为
C.共同海损牺牲
D.地震、火山爆发或雷电
E.浪击落海

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上，不能答在试题卷上。

三、名词解释 (本大题共 6 小题，每小题 3 分，共 18 分)

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载，请勿商用!

29.收货单 1-2-56

答:

收货单是货物装船后, 承运船舶的大副发给托运人, 表示已收到货物并已装船的货物收据。习惯上又将收货单称为大副收据。

30.救助费用 2-6-360

答:

救助费用是指船舶和货物在海上航行时 1 遭遇保险承保责任范围内的灾害事故时由保险人和被保险人以外的第 3 者自愿采取救助措施, 并成功地使遇难船舶和货物脱离险情, 由被救的船方和货方支付给救助方的报酬。

31.预约保险单 2-8-445

答:

预约保险单, 又称开口保险单, 同流动保险单一样, 是经常有相同类型货物需要陆续分批装运时所采用的一种保险单。

32.清洁提单 1-2-32

答:

清洁提单(Clean B/L), 指在装船时货物的外表状况良好, 承运人对提单上的货物说明无异议, 对所记载的“外表状况良好”未做相反批注的提单。

33.最大诚信原则 2-3-296

答:

最大诚信原则是指, 在保险合同订立时投保人必须诚实地履行告知义务, 并进行正确的陈述; 在保险合同有效期内, 被保险人必须严格地履行其承诺的保证义务。一旦不告知、错误陈述或违反保证的情形出现, 保险人有权解除保险合同。

34.货运代理 1-7-203

答:

货运代理是指接受货主的委托, 代表货主办理有关货物的报关、交接、仓储、调拨、检验、包装、转运、订舱等业务的人。

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

四、简答题（本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分）

35. 简述使用第三方物流服务为企业提供的优势。1-7-211

答：

- (1) 使企业能集中精力于主业；
- (2) 可以降低工商企业的物流成本，提高服务水平；
- (3) 改进物流管理技术，利用最新科技成果；
- (4) 减少企业在物流基础设施方面的投资，减少资源占用，降低投资风险；
- (5) 解决企业由于需求波动导致的物流设施短期不足的难题。

36. 简述国际多式联运的经济效益。1-6-191

答：

- (1) 手续简便；
- (2) 货运安全；
- (3) 运送迅速；
- (4) 节省包装；
- (5) 提早收汇，运输合理。

37. 简述可保利益原则的作用。2-3-281

答：

- (1) 可以防止变保险合同为赌博性合同；
- (2) 可以防止被保险人的道德危险；
- (3) 可以限制保险补偿的程度。

38. 简述委付的条件。2-6-349

答：

- (1) 委付通知应及时送达保险人；
- (2) 保险人有权拒绝或接受委付；
- (3) 保险人拒绝或接受委付时，被保险人的权利并不因此受到影响；
- (4) 委付通知被接受后，不能再撤回。

39.简述对香港地区铁路运输的特殊性。1-3-96

答:

- (1) 对香港地区出口商品结构的特殊性;
- (2) 对香港地区鲜活商品贸易方式和供应管理体制的特殊性;
- (3) 对香港地区的铁路货物运输方式的特殊性。

40.简述在《INCOTERMS1990》中 CIF 价格术语关于投保责任的规定。2-8-407

答:

- (1) 根据 CIF 价格条件有关卖方责任的规定, 卖方必须向信誉卓著的保险人投保平安险或水渍险。投保金额为 CIF 价格加 10% 的利润加成。
- (2) 保险范围不包括特定行业或买方所需要的特种险, 对偷窃、渗漏、破碎、破裂、汗湿、玷污以及特定行业的特种险, 由买卖双方考虑并约定是否需要投保。
- (3) 卖方不负责投保战争险, 如买方需要投保这一险别, 卖方可以代为投保, 该保险费由买方承担。

五、计算题 (本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分)

41.我方出口服装一批, 总毛重 200 千克, 总体积 2.1 立方米。航空运输协会规定每 6000 立方厘米折算 1 千克, 从高收取运费。该出口公司所在地至出口目的地日本大阪空运运价每千克 120 日元。试计算该批货物应付多少运费? 1-4-126

答:

2.1 立方米=2100000 立方厘米

根据题意, 2100000 立方厘米折算为 $2100000/6000=350$ 千克

按从高计价原则, 应按体积计价

运费= $350*120=42000$ (日元)

42.某贸易公司出口到日本玉器 10 箱, CIF 价为 400000 美元, 投保海洋运输货物一切险、罢工险, 总保险费率为 4%, 买方要求按 CIF 价加二成投保, 则应交保险费为多少? 2-8-421

答:

保险费=保险金额*保险费率

$$=400000*(1+20%)*4\%$$

$$=19200 \text{ (美元)}$$

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

六、案例题 (本大题 8 分) 2-6-350

43. 某货轮在航行途中货舱起火蔓延至机舱, 为了船货的共同安全, 船长下令往舱中灌水灭火。水虽然被扑灭, 但主机受损, 无法继续航行。于是, 船长决定雇佣拖轮将货船拖到附近港口修理, 然后再驶往目的港。事后经调查发现, 这次事故造成的损失和费用有: (1) 500 箱货被烧毁; (2) 100 箱由于灌水时被水浸湿; (3) 主机和部分甲板被烧坏; (4) 雇佣拖轮支出的费用; (5) 额外增加的燃料费用及船长船员工资给养开支。请问上述损失中, 哪些属于共同海损? 哪些属于单独海损? 分别说明理由。

答:

(1) 属于共同海损的有 (2)、(4)、(5)

属于单独海损的有 (1)、(3)

(2) 理由: 共同海损与单独海损的主要区别:

单独海损是指货物遭受部分损失不是由大家来分摊, 而是由遭受损失的一方自己承担。

共同海损是指载货运输途中遭遇自然灾害、意外事故或其他特殊情况, 使航行中的船东、货主及承运人的共同安全受到威胁, 为解除共同危险, 维护各方的共同利益并使航程继续完成, 由船方有意识地采取的合理的抢救措施所直接造成的某些特殊的货物牺牲或支出的额外费用。