

全国 2013 年 1 月高等教育自学考试

国际运输与保险试题

课程代码: 00100

选择题部分

注意事项:

1. 答题前, 考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。
2. 每小题选出答案后, 用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动, 用橡皮擦干净后, 再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题(本大题共 18 小题, 每小题 1 分, 共 18 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的, 请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 《华沙公约》规定航空运输当事人双方订立的航空运输契约是 (B) 第一部分 4-135
A. 提单
B. 航空托运单
C. 航空货运单
D. 载货清单
2. 航空运输中, 在货物体积小、重量大的情况下, 计费重量按 (A) 第一部分 4-123
A. 实际重量
B. 体积重量
C. 净重
D. 毛重
3. 在选择航空运价时, 如遇两种运价均可适用时, 则应首先使用 (C) 第一部分 4-129
A. 等级运价
B. 一般货物运价
C. 特种货物运价
D. 军用品运价
4. 下列运输方式中, 被认为是水上运输的一个重要组成部分, 同时也是连接内陆腹地和沿海地区纽带的是 (D) 第一部分 5-150
A. 海运
B. 公路运输
C. 航空运输
D. 内河运输
5. 管道运输适用于 (A) 第一部分 5-153
A. 气体和液体货物
B. 固定货物
C. 贵重货物
D. 双向运输
6. 《国际集装箱安全公约》对我国开始生效是 (C) 第一部分 6-179
A. 1959 年
B. 1972 年
C. 1981 年
D. 1990 年
7. 大陆桥运输单证中作为承运人与托运人之间运输合同的证明是 (B) 第一部分 6-187
A. 集装箱装箱单
B. 联运提单

本档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

- C.国际铁路货运提单 D.联运合同
8. 我国现代意义的国际货运代理制度始于 (B) **第一部分 7-206**
- A.丝绸之路之后 B.鸦片战争之后
C.新中国成立之后 D.改革开放之后
9. 在我国,经营航空国际货物运输代理业务的企业,注册资本最低为 (C) **第一部分 7-208**
- A.100 万元 B.200 万元
C.300 万元 D.500 万元
10. 运输单证简化的方向是 (D) **第一部分 1-5**
- A.单证系统化 B.单证标准化
C.单证程序化 D.无纸贸易
11. 在宏观上,衡量合理运输的标志是 (D) **第一部分 8-220**
- A.某个部门的利益 B.某个产业的利益
C.个体的收益 D.社会整体的效益
12. 商业信用保险的最主要险种是 (B) **第二部分 2-267**
- A.贷款信用保险 B.赊销信用保险
C.预付信用保险 D.个人贷款信用保险
13. 下列保险合同不属于补偿性保险合同的是 (A) **第二部分 3-286**
- A.人寿保险合同 B.责任保险合同
C.信用保险合同 D.财产保险合同
14. 最早提出合理预期原则的保险学者是 (A) **第二部分 4-312**
- A.美国人 B.德国人
C.法国人 D.英国人
15. 导致财产保险单转让的往往是 (C) **第二部分 4-318**
- A.投保人的变更 B.受益人的变更
C.财产所有权的变更 D.财产占有权的转移
16. 世界上最早的具有现代意义的保险单比萨保单诞生于 (C) **第二部分 5-331**
- A.法国南部阿尔兹 B.古希腊
C.意大利 D.英国
17. 国际海洋货运保险关于部分损失赔偿的规定一般采取的做法是 (B) **第二部分 6-351**
- A.部分损失免赔 B.相对免赔额
C.绝对免赔额 D.对部分损失的赔偿无任何限制
18. 目前国际共同海损理算一般采用的规则是 (A) **第二部分 6-356**
- A.约克·安特卫普规则 B.北京理算规则
C.海牙规则 D.维斯比规则

二、多项选择题(本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

19. 国际铁路联运运单的附随单证通常有 (ABCE) **第一部分 3-75**
- A.出口货物报关单 B.出口许可证
C.品质证明书 D.运行报单
E.装箱单
20. 国际航空运输协会的特点有 (ABCD) **第一部分 4-114**
- 本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载,请勿商用!

- A.自愿参加
C.非政治的
E.排他的
- B.不排他性
D.民间的
21. 内河运输的特点有 (ABCD) 第一部分 5-150
A.运量大
C.成本低
E.速度快
- B.投资少
D.耗能少
22. 咨询代理的业务包括 (BCD) 第一部分 7-204
A.货物装卸
C.核算运输成本
E.理货
- B.调查有关企业的财政信誉
D.帮助选择经济合理的运输方式
23. 按风险的来源划分, 风险可分为 (ABCD) 第二部分 1-231
A.自然风险
C.政治风险
E.道德风险
- B.社会风险
D.经济风险
24. 再保险按安排方式划分, 可分为 (ABC) 第二部分 2-277
A.临时分保
C.预约分保
E.非比例再保险
- B.合同分保
D.比例再保险
25. 下列属于保险合同的要件条款的规定的有 (ABCDE) 第二部分 4-317
A.通知损失的规定
C.暂停保险责任的规定
E.关于损失赔偿的规定
- B.提供损失证明的要求
D.保护受损标的的义务
26. 保险人承保的海上运输货物保险的费用损失主要有 (ACDE) 第二部分 6-358
A.施救费用
C.救助费用
E.续运费用
- B.环境污染费用
D.特别费用
27. 协会货物基本险有 (CDE) 第二部分 7-364
A.平安险
C.ICC(C)
E.ICC(A)
- B.ICC(D)
D.ICC(B)
28. 海运货物保险的投保人在填写投保单内的下列项目时必须填写的有 (ABCDE) 第二部分 8-409
A.被保险人的名称
C.包装数量
E.保险价值和保险金额
- B.标记
D.货物名称

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上, 不能答在试题卷上。

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

三、名词解释(本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

29. 部分损失 **第二部分 6-350**

答:

部分损失是指由保单承保风险直接造成的保险标的没有达到全部损失程度的一种损失。

30. 清洁提单 **第一部分 2-32**

答:

清洁提单, 指在装船时货物的外表状况良好, 承运人对提单上的货物说明无异议, 对所记载的“外表状况良好”

未做相反批注的提单。

31. 国际铁路货物联运 **第一部分 3-67**

答:

在经由两个或两个以上国家的铁路货物运送中, 使用一份统一的运送票据, 并以连带责任方式办理一批货物的全程运送, 在一国铁路向另一国铁路移交货物时, 无需发货人、收货人参加, 这种形式的运输称为国际铁路货物联运。

32. 零担货物运输 **第一部分 5-143**

答:

托运人一次托运的货物, 其计费重量在 3 吨及 3 吨以下的, 为零担货物运输。

33. 货运代理 **第一部分 7-203**

答:

货运代理是指接受货主的委托, 代表货主办理有关货物的报关、交接、仓储、调拨、检验、包装、转运、订舱等业务的人。

34. 海上保险 **第二部分 2-257**

答:

海上保险是以海上的财产(如船舶、货物)以及与之有关的利益(如租金、运费)和与之有关的责任(如损失赔偿责任)等作为保险标的保险。

四、简答题(本大题共 6 小题, 每小题 5 分, 共 30 分)

35. 简述我国对外贸易运输的任务。 **第一部分 1-13**

答:

- (1) 认真贯彻国家对外政策。
- (2) 按时、按质、按量完成进出口货物的运输服务。
- (3) 节省运杂费用, 促进对外贸易服务。

36. 根据国际标准化组织 (ISO) 的规定, 集装箱必须具备哪些条件? **第一部分 6-161**

答:

- (1) 具有耐久性, 其坚固程度足以反复使用;
- (2) 它是为了便于商品运送而专门设计的, 利用它以一种或多种运输方式运输时无须中途换装;

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

(3) 具有便于装卸和搬运的装置, 此种装置尤其有利于货物从一种运输方式转换到另一种运输方式;

(4) 设计时注意到便于货物装满或卸空;

(5) 内容积为 1 立方米或 1 立方米以上。

37. 简述组织合理运输的措施。第一部分 8-217

答:

(1) 合理选择运输方式和运输工具

(2) 正确选择运输路线和装卸中转港口

(3) 提高货物包装质量, 改进包装方法

(4) 提高装载技术

38. 简述风险规避的局限性。第二部分 1-239

答:

(1) 规避风险对于一些风险而言虽然是可能的, 但却不可行;

(2) 采取规避风险措施, 虽然可以避免某一种(些)风险, 但却可能面临另一种(些)风险;

(3) 采取规避风险的措施, 也就意味着放弃了因这一风险的存在而产生的相关利益, 因此采取避免风险措施必然带来利益损失。

39. 构成可保利益的条件。第二部分 3-283

答:

(1) 可保利益必须是合法的利益。

(2) 可保利益必须是可以衡量、可以计算、可以估价的利益。

(3) 可保利益必须是确定的利益。

40. 简述修改劳合社 Lloyd's S. G. Policy Form 和协会货物条款的历史原因。第二部分 5-333

答:

(1) 其一, Lloyd's S G. Policy Form 本身文字古老、陈旧, 语言晦涩难懂, 随着各种新条款的增加及 ICC 条款的使用, 它的本文条款已经徒具形骸, 并且保单中的很多内容与 20 世纪 50 年代以来高速发展的世界航运与贸易不相适应;

(2) 其二, 加贴的“协会货物条款” ICC (1963)与 Lloyd's S G Policy 本身的条款之间内容交叉重复, 并且对 ICC (1963)的理解是建立在 Lloyd's S G. Policy、《MIA 1906》, 以及英国法院多年来对 Lloyd's S G. Policy 的各种判例和英国的法律及习惯上。要了解一份保单究竟承保什么风险和损失, 需要由对其有深入研究的专家学者来解释。

五、计算题(本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分)

41. B 外贸公司按 CIF 价格条件出口一批大豆, 合同总金额 10000 美元。加一成投保平安险和短量险, 保险费率分别为 0.8%和 0.2%。计算保险金额和保险费。第二部分 8-420

保险金额=CIF 价格* (1+投保加成率)

=10000* (1+10%) =11000 美元

保险费=保险金额*保险费率

本文档资源由考试真题软件网 (down.examebook.com) 搜集整理免费提供下载, 请勿商用!

=11000* (0.8%+0.2%) =110 美元

42. 天津运往某港口门锁一批, 300 箱。每箱体积为 20 厘米×30 厘米×40 厘米, 毛重为 20 公斤, 当时燃油附加费为 30%, 港口拥挤附加费为 10%, 门锁计收标准是 W/M, 等级为 10 级, 基本运费为每吨运费 433 港元。计算应付运费。第一部分 2-28

W=20 公斤=0.02 公吨; M=0.2*0.3*0.4=0.024 立方米

因为 M>W, 所以采用 M 计算

运费=基本运费* (1+附加费率) *总货运吨

=433* (1+30%+10%) * (300*0.024) =4364.64 港元

六、案例分析题 (本大题 8 分)

43. 一份 FOB 贸易合同, 货物在装船后, 卖方向买方发出装船通知, 买方已经向保险公司投保“仓至仓条款一切险”, 但货物在卖方仓库运往码头途中, 因意外导致部分货物损失, 卖方向保险公司请求赔偿, 保险公司如何处理? 第二部分 3-289

答:

仓至仓条款: 保险人对被保险货物所承担的保险责任, 是从货物运离保险单所载明的起运地发货人仓库开始运输时生效。

一切险的承保责任有: 被保险货物在运输途中由于自然灾害或外来风险造成整批货物的全部损失、推定全损、部分损失。

FOB 合同下, 货物在装运港上船之前的一切责任、费用、风险由卖方承担。

在本题中, 卖方与保险公司没有合同关系, 所以卖方不具备向保险公司索赔的条件。保险公司不予赔偿。