

- C. 有船承运人 D. 中间人
8. 代理人公开自己的身份是代表, 但不公开其委托人的姓名。这样, 它代表的是 (A) 1-7-198
- A. 隐名的委托人 B. 未公开的委托人
C. 显名的委托人 D. 经纪人
9. 中国人民保险公司承保的, 供我国出口企业按 FOB 或 CFR 条件成交出口并采用托收方式收款时, 为保障自身利益而投保的独立险别是 (D) 2-7-405
- A. 交货不到险 B. 舱面险
C. 进口关税险 D. 卖方利益险
10. 交通运输部门是货物运输工作中的 (B) 1-1-12
- A. 托运人 B. 承运人
C. 中间人 D. 收货人
11. 首先计算出每一家保险公司在没有其他保险公司重复保险的情况下, 按照保险单的规定应付的最高责任限额, 然后以每一家保险公司的赔偿限额与各家保险公司的赔偿限额总和的比例作为分摊损失金额的重叠保险分摊计算方法是 (B) 2-3-309
- A. 最大责任分摊法 B. 单独责任分摊法
C. 共同责任分摊法 D. 比例责任分摊法
12. 国际邮政运输就其性质而论, 是一种 (A) 1-5-155
- A. 国际多式联运 B. 一次运输
C. 一次托运 D. 多次联运
13. 将商业保险分为原保险和再保险的依据是 (B) 2-2-256
- A. 保险标的的不同 B. 保险合同涉及的当事人不同
C. 保险标的性质的不同 D. 经营保险主体的不同
14. 我国和世界各国的保险法规和条款一般都规定, 保险人对被保险人所支出的施救费用承担赔偿责任, 赔偿金额限于 (C) 2-6-359
- A. 被救货物的原有价值
B. 被救货物的残存价值
C. 被救货物的保险金额
D. 被救货物的残存价值和因救货物所产生的费用
15. 目前我国最大的铁路对外口岸是 (C) 1-3-65
- A. 乌鲁木齐站 B. 长春站
C. 满洲里站 D. 昆明站
16. 流动保险单、预约保险单和总括保险单属于 (D) 2-8-443
- A. 定值保险单 B. 不定值保险单
C. 船名已定保险单 D. 船名未定保险单
17. 航空运输货物保险基本险的责任起讫采用 (D) 2-9-453
- A. “门到门”条款 B. “钩至钩”条款
C. “钩至仓”条款 D. “仓至仓”条款

18. 根据香港铁路方面的有关规定, 过轨每节车辆的总重, 包括自重和货重, 不得超过 (B) 1-3-98

- A. 62 吨
- B. 72 吨
- C. 82 吨
- D. 92 吨

二、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

19. 目前我国货物运输保险业务的承保方式分为 (CDE) 2-8-421

- A. 一般业务
- B. 特殊业务
- C. 直接业务
- D. 代理业务
- E. 预约统保业务

20. 构成共同海损的条件包括 (ABDE) 2-6-353

- A. 导致共同海损的危险必须是真实存在的、危及船舶与货物共同安全的危险
- B. 费用损失必须是额外支付的
- C. 意外损失
- D. 共同海损的损失必须是共同海损措施的直接的、合理的后果
- E. 共同海损的损失是特殊性质的

21. 以下保险中, 属于一般附加险的是 (BE) 2-7-395

- A. 交货不到险
- B. 短量险
- C. 拒收险
- D. 舱面险
- E. 包装破裂险

22. 对被保险人来说, 最大诚信原则主要涉及 (ABC) 2-3-291

- A. 告知与不告知
- B. 陈述与错误陈述
- C. 保证与违反保证
- D. 赔偿与不赔偿
- E. 投保与不投保

23. 英国劳合社 (BDE) 2-5-329

- A. 是保险公司
- B. 是保险交易市场
- C. 直接承保业务
- D. 以承保人单位, 各自为政
- E. 不是保险公司

24. 航空主运单的合同当事人是 (AB) 1-4-教材中无答案

- A. 航空货运代理公司
- B. 航空公司
- C. 发货人
- D. 收货人
- E. 机场

25. 内河运输的特点有 (ABCD) 1-5-150

- A. 运量大
- B. 投资少
- C. 成本低
- D. 耗能少
- E. 运量小

26. 货物运到期限的组成部分分别是 (BCD) 1-3-82

- A. 装货时间
B. 发送时间
C. 运送时间
D. 特殊作业时间
E. 卸货时间

27. 港口按其功能可分为 (ACE) 1-2-23

- A. 存储港
B. 商港
C. 转运港
D. 军港
E. 经停港

28. 下列条款属于提单背面条款的是 (DE) 1-2-39

- A. 托运人
B. 内容不知条款
C. 货名
D. 承运人责任期间
E. 包装和标志

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上, 不能答在试题卷上。

三、名词解释(本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

29. “外包” 1-7-210

答:

将企业的某一种经营活动或者经营活动的某一部分以契约的形式承包给其他专业经营机构完成。

30. 责任保险 2-2-259

答:

以被保险人的民事损害赔偿责任作为保险对象, 以第三者 (受害者) 向被保险人 (肇事者) 提出损害赔偿请求为保险事故的保险。

31. 部分损失 2-6-350

答:

由保单承保风险直接造成的保险标的没有达到全部损失程度的一种损失。

32. 不清洁提单 1-2-33

答:

承运人明确地对有关货物包装状况不良或存在缺陷等情况加以批注的提单, 目的是为了对抗收货人可能提出的索赔。

33. 不定值保险单 2-3-300

答:

在投保时投保人与保险人双方对保险标的的保险价值不加以确定, 而留待损失发生后再具体核实的保险单。

34. 等级货物运价 1-4-126

答:

适用于规定地区或地区间的指定等级的货物的运价。

四、简答题(本大题共 6 小题, 每小题 5 分, 共 30 分)

35. 简述租船运输的特点。 1-2-44

答:

- (1) 以运输货值较低的大宗货物为主, 而且一般都是整船装运。
- (2) 租船运输无固定航线、固定的装卸港口和固定的船期, 船期、航线和停靠及途经的港口完全由承、租双方协商而定, 非常灵活。
- (3) 租船一般都是通过租船市场, 租船运价是竞争价格, 受租船市场供求法则的制约, 船多货少时运价就低, 反之则高。

36. 简述在程租船合同中装、卸费用的划分方式。 1-2-49

答:

- (1) 船方不承担货物的装、卸及费用(Free In and Out, FIO)。
- (2) 船方负责装货及费用, 但不负责卸货及费用(Free Out, FO)。
- (3) 船方负责卸货及费用, 但不负责装货及费用(Free In, FI)。
- (4) 船方负责装、卸及费用(Gross Terms, or Liner Terms), 也称班轮条件。

37. 简述公路运输的特点和作用。 1-5-141

答:

- (1) 公路运输是一种机动灵活、简捷方便的运输方式, 在短途货物集散运转上, 它比铁路、航空运输具有更大的优越性, 尤其在实现“门到门”的运输中, 其重要性更为显著。
- (2) 尽管其他各种运输方式各有特点和优势, 但或多或少都要依赖公路运输来完成起讫两端的运输任务。

38. 简述集装箱应具备的条件。 1-6-161

答:

- (1) 具有耐久性, 其坚固程度足以反复使用。
- (2) 它是为了便于商品运送而专门设计的, 利用它以一种或多种运输方式运输时无须中途换装。
- (3) 具有便于装卸和搬运的装置, 此种装置尤其有利于货物从一种运输方式转换到另一种运输方式。
- (4) 设计时注意到便于货物装满或卸空。
- (5) 内容积为 1 立方米或 1 立方米以上。

39. 简述可保利益原则的作用。 2-3-281

答:

- (1) 可以防止变保险合同为赌博性合同。
- (2) 可以防止被保险人的道德危险。
- (3) 可以限制保险补偿的程度。

40. 简述不适航与不适货除外责任。 2-7-377

答:

- (1) 保险货物在装船时, 如被保险人或其雇用人员已经知道船舶不适航, 以及船舶、驳船、运输工具、集装箱或起重运货车不适货, 则由不适航与不适货而造成保险货物的灭失、损害或费用, 保险人不负赔偿责任。
- (2) 只要被保险人或雇用人员知道船舶等运输工具不适航、不适货, 则保险人对因违反船舶适航性及适货性的默示保证造成的货物损失不承担赔偿责任。

五、计算题 (本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分)

41. 某公司出口货物共 200 箱, 对外报价为每箱 438 美元 CFR 马尼拉, 菲律宾商人要求将价格改报为 FOB 价, 试求每箱货物应付的运费及应改报的 FOB 价为多少? (已知该批货物每箱的体积为 $45\text{cm} \times 35\text{cm} \times 25\text{cm}$, 毛重为 30 千克, 商品计费标准为 W/M, 基本运费为每运费吨 100 美元, 到马尼拉港需加收燃油附加费 20%, 货币附加费 10%, 港口拥挤费 20%) 1-2-28

答:

1、计费标准为“W/M”, 表示按货物的毛重或体积计收运费, 由承运人选择重量吨和体积吨中较高的为运费核收依据。运费包括基本运费和附加费两部分。

体积为: $0.45 \times 0.35 \times 0.25 = 0.039375$ 立方

(1) 基本运费为 $0.039375 \times 100 = 3.9375$ 美元

(2) 附加费为 $3.9375 \times (20\% + 10\% + 20\%) = 1.96875$ 美元

所以 每箱货物的运费为 $3.9375 + 1.96875 = 5.90625$ 美元

2、CFR 价格, 即成本加运费价, 而 FOB 价格为离岸价, 所以该货物的 FOB 价格为 $438 - 5.90625 = 432.09375$ 美元

42. 某贸易公司出口到某国玉器 10 箱, CIF 价为 300000 美元, 投保海洋运输货物一切险、罢工险, 总保险费率为 4%, 买方要求按 CIF 价加二成投保, 则应交保险费为多少? 2-8-421

答:

应交保险费为, $300000 \times (1 + 20\%) \times 4\% = 14400$ 美元

六、案例分析题 (本大题 8 分)

43. 我某出口企业同某国 A 公司达成交易一笔, 我方负责班轮运输。我方按期将货物装出, 由 B 公司承运并出具转船提单。货物经日本改装其他轮船公司船舶运往目的港。货到目的港后, A 公司已宣告破产倒闭。当地 C 公司竟伪造提单向第二程船公司在当地的代理人提走了货物。我方因收货人 A 公司倒闭, 货款无着落, 在获悉货物被冒领后与 B 轮船公司交涉, 凭其签发的正式提单要求交出承运货物。B 公司借口依照提单第 13 条规定: “承运人只对第一程运输负责, 对第二程不负运输责任”, 拒不赔偿。本案中, 你认为 B 公司是否应当承担责任, 并简述理由。 1-2-29

答:

B 公司应承担责任。

理由:

该批货物由 B 公司承运并出具转运提单, 提单作为货物收据, 签发提单就表示承运人已按提单所载内容收到货物; B 公司以提单第 13 条规定为借口推托责任不能成立。因为虽然规定第一承运人不对第二程负运输责任, 但现在货物已经安全到达目的港, 不存在运输责任问题, 与第二程船公司无关。