

考试承诺：
本人所提
供的个人考试
信息真实准
确；在考试
中严格遵守《
考生守则》和
考场纪律；如
有违规行为，
将自愿接受自
学考试违规处
理规定的相
关条款的处
理。

承诺人签字：

准考证号

准考证号

准考证号

准考证号

县(区)

县(区)

考点

考点

考场号

考场号

绝密★启用前

四川省 2012 年 10 月高等教育自学考试

航空维修工程管理 试卷

(课程代码 05090)

本试卷共 8 页，满分 100 分；考试时间 150 分钟。

总分	题号	一	二	三	四	五
核分人	题分	20	10	20	30	20
复查人	得分					

得分	评卷人	复查人

一、单项选择题(本大题共 20 小题，每小题 1 分，共 20 分)在每小题列出的四个备选项中有且只有一个符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

- 对维修的技术要求最高的一种维修方式是【 】
A. 定时维修 B. 不定时维修
C. 视情维修 D. 分解维修
- 规定航空公司即航空营运人必须获得运行许可证方可从事民用航空器的运行活动的规章是【 】
A. CCAR-121AA 部 B. CCAR-145 部
C. CCAR-65AA 部 D. CCAR-66 部
- 维修管理的首要职能是【 】
A. 维修监督 B. 维修记录
C. 维修决策 D. 维修规划
- 航空器营运人的维修工程组织的生产经营方式属于【 】
A. 技术主导型 B. 市场主导型
C. 生产主导型 D. 效率主导型
- 以下选项中由政府部门主持制定的持续适航技术文件是【 】
A. 维修大纲 B. 维修方案
C. 可靠性管理方案 D. 载重平衡手册

航空维修工程管理试卷第 1 页(共 8 页)

座位号

复核总分

- 在非预定维修方案包括的主要内容中，不属于技术标准的是【 】
A. 航空器运行过程出现的偏差的控制
B. 延期维修项目的控制
C. 重复故障的控制 D. 最低设备清单
- 以下不属于三种基本维修方式的是【 】
A. 定时方式 B. 不定时方式
C. 视情方式 D. 状态监控方式
- MSG-3 的全称是【 】
A. (MSG-3, 航空公司/制造公司维修大纲制定文件)
B. (MSG-3, 航空公司/制造公司维修计划文件制定文件)
C. (MSG-3, 航空公司/制造公司维修手册制定文件)
D. (MSG-3, 航空公司/制造公司维修方案制定文件)
- 管理的权变观念的核心内容就在于管理效果完全取决于【 】
A. 内部环境 B. 外部环境
C. 领导方式 D. 组织与环境之间的适应性
- 领导者通过讨论和征求意见吸收团体中成员的看法和建议，并鼓励成员们参与决策，这种领导方式是【 】
A. 专制领导方式 B. 民主领导方式
C. 分散领导方式 D. 集中领导方式
- CCAR-145 部规定维修单位必须具有的三大系统不包括【 】
A. 工程技术系统 B. 商业宣传系统
C. 质量保证系统 D. 生产计划系统
- 以下属于航空维修组织结构的变化因素的是【 】
A. 规范化程度 B. 企业环境
C. 制度化程度 D. 职业化程度
- 负责制定公司运营的所有型号飞机的使用规范的民航维修机构部门是【 】
A. 工程技术部门 B. 生产计划与控制部门
C. 质量控制与保证部门 D. 飞机维修部门
- 维修组织自我审核的核心是【 】
A. 工作审核 B. 安全审核
C. 财务审核 D. 质量审核
- 在维修差错的基本特征中，差错可以在程序上积累，并且这种积累是阶跃的、非线性的，这种特征是维修差错的【 】
A. 必然性 B. 可积性
C. 突发性 D. 可逆性

航空维修工程管理试卷第 2 页(共 8 页)

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn

16. CCAR—65AA 规定,具有维修放行资格的人员必须持有 【 】
A. 维修人员执照 B. 维修人员执照
C. 维修人员培训证书 D. 维修人员证书
17. 衡量旅客运输成本的大小,人们一般采用 【 】
A. 每航班·公里的运营成本 B. 每座·公里的运营成本
C. 每小时·公里的运营成本 D. 每航班的运营成本
18. 在机组登上飞机装载必需的服务用品、救生用品等之后,飞机等待装载货物、旅客以及燃油进行起飞时的重量叫 【 】
A. 航空器空重 B. 最大零油重量
C. 运营空重 D. 最大起飞重量
19. 飞行运营成本一般随航空器运营时间的增长而 【 】
A. 增长 B. 降低
C. 不变 D. 可能增长也可能降低
20. 维修工作量需求参数的计算方式为 【 】
A. 维修工时消耗数量/实际飞行小时数
B. 维修工时消耗数量/实际飞行公里数
C. 维修工时消耗数量·实际飞行小时数
D. 维修工时消耗数量·实际飞行公里数

得分	评卷人	复查人

二、多项选择题(本大题共 5 小题,每小题 2 分,共 10 分)在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

21. CCAR—121AA 规定了满足适航标准的维修规划应包括 【 】
A. 主最低设备清单 B. 工程手册
C. 维修方案 D. 维修记录
E. 委托维修有关适航协调关系的协议,以及技术规定
22. 在实际管理中,人们认为维修方案的内容包括 【 】
A. 工程指令 B. 工作卡 C. 可靠性方案
D. 维修计划 E. 零部件使用和储存限制
23. 可靠性指标体系包括 【 】
A. 飞机可靠性 B. 发动机可靠性 C. 结构可靠性
D. 部件可靠性 E. 机队适航可靠性
24. 以下各项中影响管理幅度的因素有 【 】
A. 管理工作性质 B. 人员素质情况 C. 企业规模
D. 领导人员的人数 E. 下级人员职权合理与明确的程度
25. 飞行运营成本包括 【 】
A. 航空器租赁成本 B. 航空器维修成本 C. 机组成本
D. 燃料消耗 E. 着陆与航线开支

航空维修工程管理工作试卷第 3 页(共 8 页)

得分	评卷人	复查人

三、名词解释题(本大题共 5 小题,每小题 4 分,共 20 分)

26. 维修决策
27. 视情维修方式
28. 弹性适应原则
29. 客座率
30. 预定维修方案的定义

航空维修工程管理工作试卷第 4 页(共 8 页)

密封线内不准答题

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn

得分	评卷人	复查人

四、简答题(本大题共 5 小题,每小题 6 分,共 30 分)

密封线内不准答题

31. 简述修理级别分析的最终目的。

32. 简述航空器运行安全的最低标准控制。

33. 简述可靠性方案的控制过程。

34. 简述人力资源管理的內容。

35. 简述航空维修人才资源开发的基本方法和策略。

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn

得分	评卷人	复查人

五、论述题(本大题共 2 小题,每小题 10 分,共 20 分)

36. 试述人的因素中,心理因素和生理因素是如何引起维修差错的并提出相应的措施以减少心理因素和生理因素引起的维修差错。

37. 试述航空公司降低维修成本的对策。

密
封
线
内
不
准
答
题

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn