

考试承诺：  
本人所提供  
的个人考试  
信息真实准  
确；在考试  
中自觉遵守《考  
生守则》和考  
场纪律；如有  
违规行为，将  
自愿接受自  
学考试违规处  
理的相关规定  
的处理。

承诺人签字：

准考证号


县(区)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

考点

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

考场号

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

绝密★启用前

四川省 2013 年 1 月高等教育自学考试

## 航空器适航管理 试卷

(课程代码 05091)

本试卷共 8 页,满分 100 分;考试时间 150 分钟。

总 分	题 号	一	二	三	四	五	六
核分人	题 分	20	10	12	16	32	10
复查人	得 分						

一、单项选择题(本大题共 20 小题,每小题 1 分,共 20 分)在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的,请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 对航空器的初始适航管理负主要责任的部门是【 】  
A. 设计和维修单位 B. 制造和使用单位  
C. 使用和维护单位 D. 设计和制造单位
2. 适航性的引出是出于【 】  
A. 科学理论的需要 B. 设计、制造航空器的需要  
C. 为维护公众利益的民用航空立法需要 D. 学术研究的需要
3. 以下哪类航空器是属于适航管理的范围?【 】  
A. 军队使用的航空器 B. 私人使用的航空器  
C. 警察使用的航空器 D. 海关使用的航空器
4. 属于我国适航管理体系中的第一层的机构是【 】  
A. 民用航空局 B. 民航地区管理局  
C. 适航审定中心 D. 维修人员执照考试委任单位
5. 《中华人民共和国民用航空器适航管理条例》于【 】  
A. 1987 年 5 月 4 日发布,5 月 1 日起施行  
B. 1987 年 5 月 4 日发布,7 月 1 日起施行  
C. 1987 年 6 月 1 日发布,7 月 1 日起施行  
D. 1987 年 7 月 1 日发布,1988 年元月 1 日起施行

航空器适航管理试卷第 1 页(共 8 页)

座位号 

--	--

 复核总分

6. 负责对所辖地域的民航事务实施行业管理和监督的机构是【 】  
A. 国务院 B. 民航地区管理局  
C. 民用航空局 D. 民航安全监督管理局
7. 适航指令在适航管理法规和文件体系中属于【 】  
A. 第一层次 B. 第二层次  
C. 第三层次 D. 第四层次
8. 关于民用航空器国籍登记标志的说法正确的是【 】  
A. 国籍标志是航空器制造国在航空器制造后给定的标志  
B. 登记标志是识别航空器国籍的标志  
C. 不得具有双重国籍 D. 国籍登记能作为航空器所有权的证据
9. 对滑翔机、载人气球、超轻型飞机和其他非常规航空器,以及装在其上的发动机、螺旋桨设计批准的合格凭证是【 】  
A. 型号合格证 B. 型号认可证  
C. 技术标准规定项目批准书 D. 型号设计批准书
10. 民用航空器只有取得什么证件后才能投入飞行或营运?【 】  
A. 型号合格证 B. 适航证  
C. 生产许可证 D. 维修许可证
11. 取得下列哪个证件后,航空发动机零部件要安装到民用航空器(发动机)上,还要申请单独的装机批准?【 】  
A. 技术标准规定项目批准书(CTSOA)  
B. 零部件制造人批准书(PMA)  
C. CTSOA 和 PMA D. 适航批准标签
12. 航空相关的产品一般分为三类,当产品用于出口时,对第一类产品颁发【 】  
A. 出口适航证 B. 适航批准书  
C. 适航批准标签 D. 批准放行证书
13. 关于 PMA 的说法正确的是【 】  
A. 适用于随航空器型号合格证一起审批的零部件  
B. 满足国家标准的零部件不用单独申请 PMA  
C. 适用于运营人为改变自己的航空器而生产的零部件  
D. 适用于按照生产许可证生产的零部件
14. 以下哪一类单位不属于适航委任单位?【 】  
A. 委任试验单位 B. 委任维修人员培训与考试单位  
C. 委任适航检查单位 D. 航空产品委托维修单位
15. RVSM 所指的最小间距是【 】  
A. 200m B. 300m  
C. 400m D. 500m

航空器适航管理试卷第 2 页(共 8 页)

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn

16. 对维修人员执照机型部分进行签署的部门是 【 】  
A. 国务院 B. 民航局  
C. 地区管理局 D. 委任维修人员培训与考试单位
17. 由于维修差错造成的航空器重大缺陷应在什么时限内向民航局或地区管理局进行汇报? 【 】  
A. 24 小时 B. 48 小时  
C. 54 小时 D. 72 小时
18. 以下哪类人员不能放行完成重要改装的航空器? 【 】  
A. 具有航空器维修执照的维修人员 B. 单位授权的放行人员  
C. 局方授权的适航监察人员 D. 局方授权的委任代表
19. 对国外和地区维修单位,维修许可证首次颁发和每次延长的有效期限最长不超过 【 】  
A. 1 年 B. 2 年  
C. 3 年 D. 10 年
20. 以下哪一类不属于维修人员执照基础部分的内容? 【 】  
A. TA B. PA  
C. STR D. TH

得分	评卷人	复查人

二、填空题(本大题共 10 空,每空 1 分,共 10 分)  
请在每小空的空格中填上正确的答案。错填、不填均无分。

21. 适航管理按照工作性质的不同可分为 \_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_ 三个部分。
22. 中国民航法规体系中,与适航运行相关的规章包括: \_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_。
23. 按照 CCAR-121 部运营的航空公司,其维修系统必须的部门有包括: \_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_。

得分	评卷人	复查人

三、名词解释题(本大题共 4 小题,每小题 3 分,共 12 分)

24. 适航性

25. 适航证

26. 专用条件及修正案

27. 维修大纲

得分	评卷人	复查人

四、判断改错题(本大题共 4 小题,每小题 4 分,共 16 分)判断正误,在题后的括号内,正确的划上“√”,错误的划上“×”,并改正错误。

28. 对按照 CCAR-33 部新设计的航空发动机应该向局方申请型号设计批准书。 ( )
29. 适航管理三要素是指航空器、航空器运营单位和航空器维修单位。 ( )

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn

密  
封  
线  
内  
不  
准  
答  
题

30. 按照 CCAR-145 规定,合格的维修单位必须建立一个有责任人负责质量的系统。  
( )

31. 民用航空器适航证不允许转让。  
( )

得分	评卷人	复查人

五、简答题(本大题共 5 小题,第 32~35 小题各 6 分,第 36 小题 8 分,共 32 分)

32. 简述适航管理的定义及其特点。

33. 简述我国适航管理机构组成。

34. 简述固定翼航空器上国籍登记标志的绘制位置。

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn

35. 简述局方对已经获得型号合格证的航空器进行设计大改的批准方式。

得分	评卷人	复查人

六、论述题(本大题共 1 小题,10 分)

37. 试述适航指令与维修管理指令的异同。

36. 简述 CCAR-145 部合格维修单位应具备的基本条件。

密  
封  
线  
内  
不  
准  
答  
题

qq593777558

<http://zk.ikaoti.cn>