

考试承诺：
本人所提供
的个人考试
信息真实准
确；在考试
中自觉遵守
《考生守则
》和考场纪
律；如有违
规行为，将
自愿接受自
学考试违规
处理规定的
相关处理。

承诺人签字：

准考证号

县(区)

考点

考场号

绝密★启用前

四川省 2013 年 1 月高等教育自学考试

民航运输生产组织 试卷

(课程代码 05111)

本试卷共 8 页，满分 100 分；考试时间 150 分钟。

总分	题号	一	二	三	四	五	六
核分人	题分	15	10	15	20	20	20
复查人	得分						

得分	评卷人	复查人

一、单项选择题(本大题共 15 小题，每小题 1 分，共 15 分)
在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 多时区飞行是指在北纬 60 度和南纬 60 度之间，连续跨越不少于几个时区的飞行？
A. 2 个时区 B. 5 个时区
C. 6 个时区 D. 8 个时区
2. 根据中国航行资料汇编的规定，航运费的费率取决于
A. 机型的最大座位数 B. 航班的乘机人数
C. 机型的最大起飞重量 D. 机型的最大落地重量
3. 负责编排飞机维修计划的生产部门是
A. 运力网络部 B. 市场部
C. 机务部 D. 运控中心
4. 航班计划中的班次指的是
A. 一条航线上所安排航班的数量 B. 一条航线上所安排航班的出发时刻
C. 座位数 D. 航班的执行日期
5. 与 A320 型飞机的座位数相近的机型是
A. A319 B. A321
C. B737-800 D. B757-200
6. 昆明巫家坝机场的三字代码是
A. KMG B. PEK
C. PVG D. CAN

民航运输生产组织试卷第 1 页(共 8 页)

座位号

复核总分

7. 机票销售中的“溢出”指的是
A. 航班订座人数超过飞机座位数 B. 航班售出机票数量多于飞机座位数
C. 航班机票价格超出公布票价 D. 航班售出机票数量不足飞机座位数
8. 飞机排班中的“均衡使用原则”指的是
A. 每架飞机的计划飞行时间尽可能相同
B. 每架飞机的计划飞行起落数尽量接近
C. 每架飞机的计划飞行时间与期望飞行时间尽量接近
D. 每架飞机每天的飞行时间应保持一致
9. 在民航定期航班上担任副驾驶的飞行员应当
A. 必须持有商用驾驶执照 B. 必须持有航线运输驾驶执照
C. 持有私人驾驶执照 D. 持有商用驾驶执照或航线运输驾驶执照
10. 飞行员每年的飞行时间限制为
A. 800 小时 B. 1000 小时
C. 1100 小时 D. 1200 小时
11. 空中时间是指
A. 从撤轮档起到上挡轮档止的时间
B. 从松刹车起飞到着陆时前轮接地止的时间
C. 从开舱门下客到上完客关舱门止的时间
D. 各航空公司定义不一致
12. 在分析飞机直接运营成本(DOC)时，飞机的残值主要影响
A. 维护成本 B. 保险费
C. 所有权成本 D. 燃油成本
13. 下列因素中对于改善航班延误最有效的措施是
A. 增加航班过站时间裕度 B. 提高机场地面保障能力
C. 尽量使用廊桥 D. 在机场安排备份机组
14. 国际航班备份燃油的计算依据是
A. 备降场上空 1500 英尺等待飞行 30 分钟所需油量
B. 备降场上空 1500 英尺等待飞行 45 分钟所需油量
C. 目的地机场上空 1500 英尺等待飞行 30 分钟所需油量
D. 目的地机场上空 1500 英尺等待飞行 45 分钟所需油量
15. 航空公司航班正常率统计涉及的航班是针对
A. 航空公司在基地机场的进、出港航班
B. 航空公司的所有航班
C. 国内航班
D. 正班航班

民航运输生产组织试卷第 2 页(共 8 页)

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn

得分	评卷人	复查人

- 二、多项选择题（本大题共 5 小题，每小题 2 分，共 10 分）
在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。
16. 航班计划的构成要素有 []
A. 航线 B. 航班时刻 C. 航班班次
D. 机型 E. 航班号
17. 国际航班与国内航班在燃油政策上的差异体现在 []
A. 应急燃油 B. 备降燃油 C. 备份燃油
D. 航路燃油 E. 等待燃油
18. 以下属于航班直接运行成本的有 []
A. 燃油成本 B. 餐食成本 C. 飞机折旧成本
D. 分销成本 E. 机组培训成本
19. 下列飞机维护工作属于定检的是 []
A. 航线维护 B. A 检 C. D 检
D. C 检 E. 航后
20. 航班计划换季工作发生在每年 []
A. 3 月的最后一个周末 B. 5 月的最后一个周末
C. 10 月的最后一个周末 D. 11 月的最后一个周末
E. 12 月的最后一个周末

得分	评卷人	复查人

21. 航班班期

22. 置位任务（Deadheading）

23. 滑行时间

24. 过站时间裕度

25. 直接运营成本

得分	评卷人	复查人

四、判断改错题（本大题共 5 小题，每小题 4 分，共 20 分）
判断正误。在题后的括号内，正确的划上“√”，错误的划上“×”，并改正错误。

26. 航空公司生产计划工作的本质是实现各项生产资源元素的优化配置。（ ）

27. 编制航班机型分配计划时需要满足的限制之一就是“飞机流的均衡”。（ ）

28. 任何条件下“双人制”机组每天的执勤时间不得超过 14 小时。（ ）

29. 确保飞机的过站时间裕度是制定飞机排班计划的基本原则之一。（ ）

密
封
线
内
不
准
答
题

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn

密
封
线
内
不
准
答
题

30. 航班实际起飞时间超出预计起飞时间 30 分钟以上时属于航班延误。()

得 分	评卷人	复查人

五、简答题（本大题共 4 小题，每小题 5 分，共 20 分）

31. 简述航空公司提高生产计划鲁棒性的必要性。

32. 分析运行延误对航空公司机组排班的影响。

33. CCAR121 部法规中，对国内航班所需携带的最低起飞油量是如何规定的？

34. 简述合理编制飞机排班计划的必要性。

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn

得分	评卷人	复查人

六、论述题（本大题共 2 小题，每小题 10 分，共 20 分）

35. 某公司 A320 机队执行的航班计划如下表所示，为保证星期天的航班能顺利执行（最低过站时间 40 分钟），问：最少需要几架 A320 的飞行机组，航班任务如何分配？

A320 机队航班计划表					
航班	起飞机场	目的地机场	起飞时间	落地时间	班期
1	D	A	15:00	16:00	周 6 不飞
2	B	C	13:00	14:00	
3	A	D	15:00	16:00	周 6 不飞
4	C	B	15:00	16:00	
5	A	B	17:00	18:00	
6	A	B	08:00	09:00	周 6, 7 不飞
7	C	A	13:00	14:00	
8	B	C	11:00	12:00	周 6, 7 不飞
9	C	D	13:00	14:00	周 7 不飞

题 35 表

36. 已知某国内航班的载重数据如下：飞机运营空重（BOW）：36 吨，起飞油量（TOFW）：12 吨，乘客人数：140 人（旅客重量按 75KG/人计算），托运行李（每人托运行李按 20KG 计算）及货物重量：5 吨，配载部门给出的该航班最大起飞全重（MTOW）为 60 吨，问：该航班是否超载？如果超载应如何进行减载操作？

密
封
线
内
不
准
答
题

qq593777558

http://zk.ikaoti.cn